

СБОРКА КУЗОВА

На данном этапе мы скрепим центральную и заднюю части кузова.

ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА

62A



62A Задняя часть кузова

AM Винты (2 × 4 мм) × 5*

* Даны с запасом.

QM Винты (2,3 × 5 мм) × 4*

Отвертка

УЗЕЛ СБОРКИ

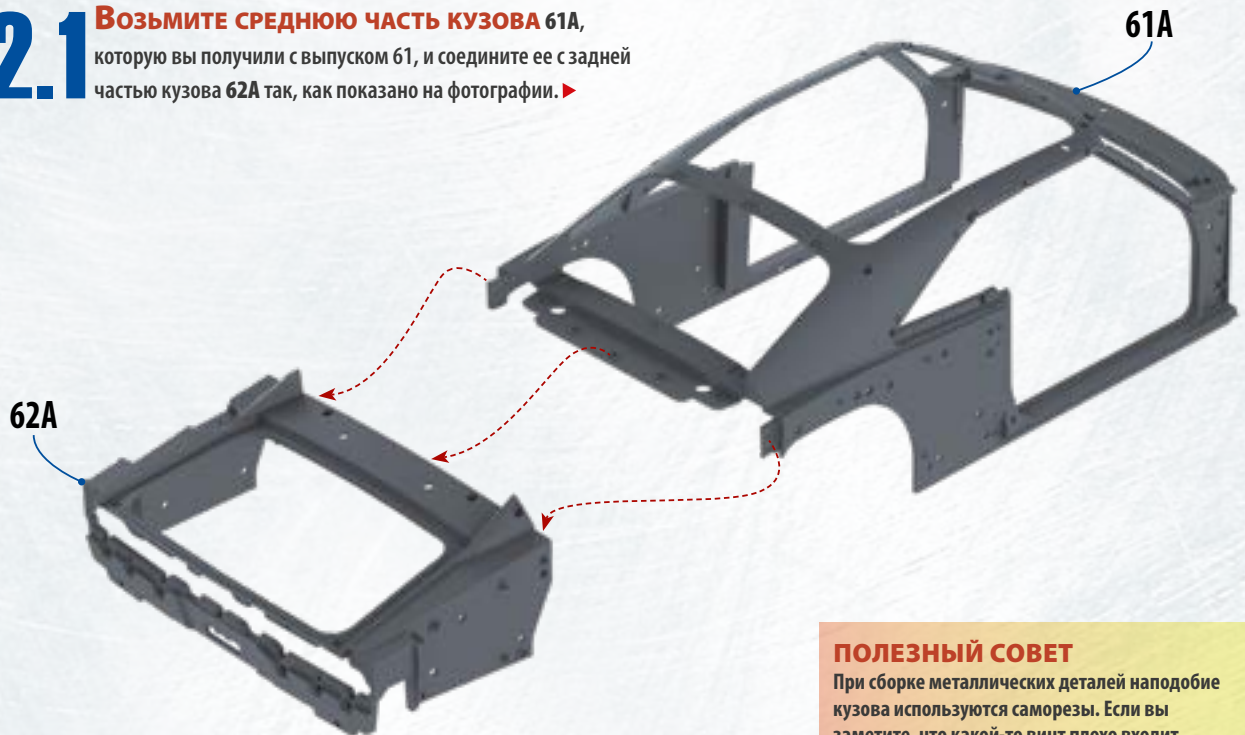


Кузов

Внимание: представленные на иллюстрациях детали могут отличаться от прилагаемых к выпуску.

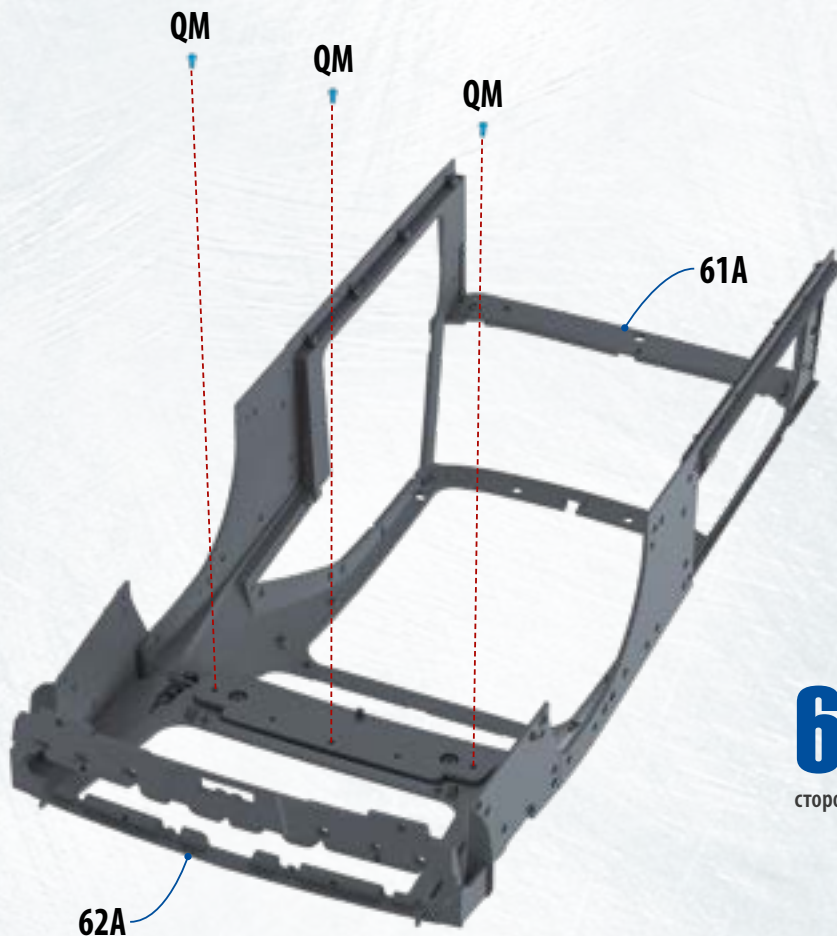


62.1 Возьмите среднюю часть кузова 61А, которую вы получили с выпуском 61, и соедините ее с задней частью кузова 62А так, как показано на фотографии. ►



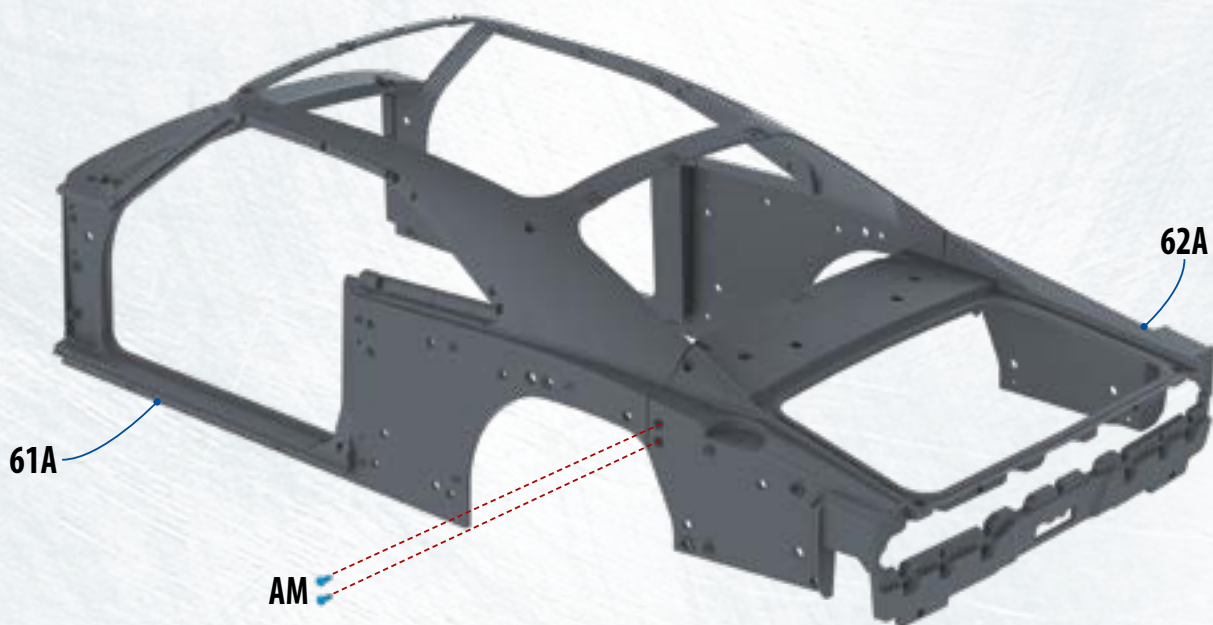
ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

При сборке металлических деталей наподобие кузова используются саморезы. Если вы заметите, что какой-то винт плохо входит в отверстие, то, возможно, ему мешают металлические заусенцы: в таком случае винт нужно от них очистить. Кроме того, чтобы винт шел легче, его можно периодически выкручивать на $\frac{1}{4}$ оборота против часовой стрелки, а затем продолжать закручивать.

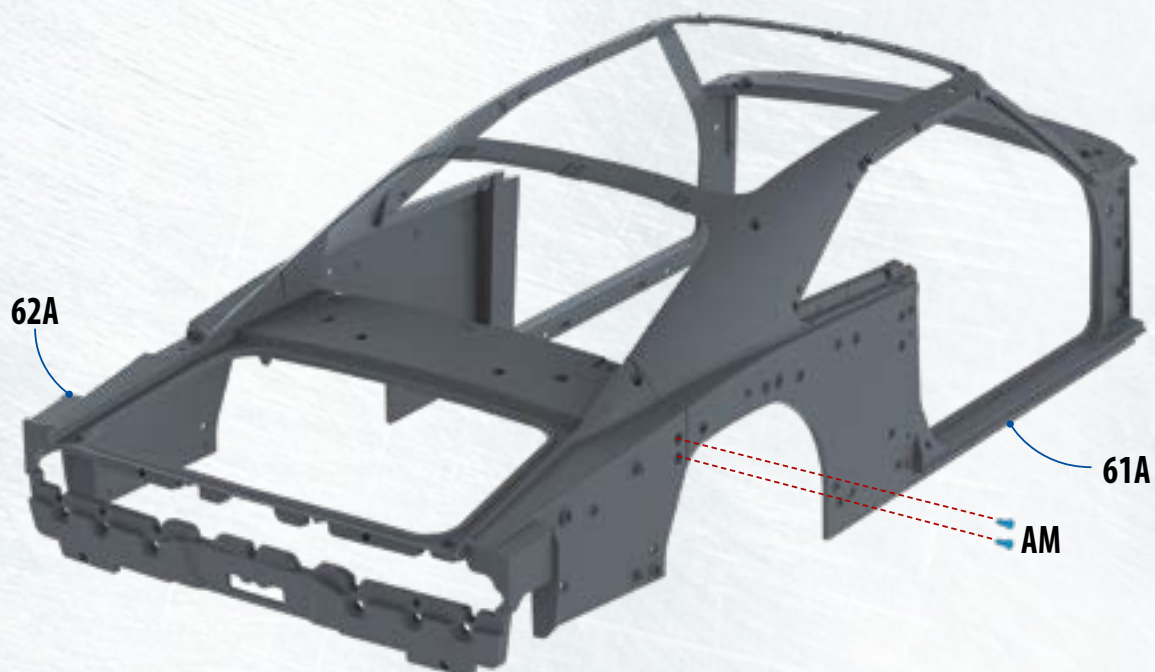


62.2 ПЕРЕВЕРНИТЕ собранную конструкцию и закрепите обе части кузова (детали 61А и 62А) с внутренней стороны тремя винтами QM. ◀

62.3 СКРЕПИТЕ ОБЕ ЧАСТИ КУЗОВА (61А и 62А) с левой стороны двумя винтами АМ так, как показано на фотографии.▼



62.4 ЗАКРУТИТЕ ЕЩЕ ДВА ВИНТА АМ с правой стороны кузова, чтобы окончательно скрепить детали 61А и 62А.▼





ПРОЦЕСС СБОРКИ

На изображении красным цветом выделены средняя и задняя части кузова, которые уже соединены и впоследствии будут установлены на шасси.

Кузов Dodge Charger R/T относится к категории фастбэкупе: это двухдверная модель с задним стеклом, которое лежит практически в одной плоскости с крышкой багажника.

РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ: ШЕСТЬДЕСЯТ ВТОРОЙ ЭТАП



← На этом изображении представлены соединенные вместе задняя и средняя части кузова.