## УСТАНОВКА РУЛЕВОГО КОЛЕСА И ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПРОВОДОВ ПРИБОРНОЙ ПАНЕЛИ

В данном выпуске мы установим рулевое колесо на рулевой вал, а затем подключим осветительную и акустическую проводку.

## ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА



61A

61А Средняя часть кузова

## УЗЕЛ СБОРКИ

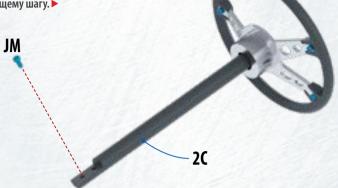


Рулевое колесо и приборная панель

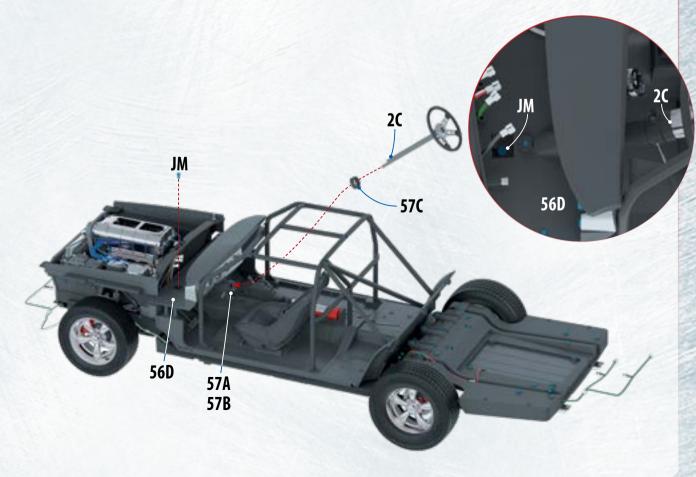
нимание: представленные на иллострациях детали могут отличаться от прилагаемых к выпуску



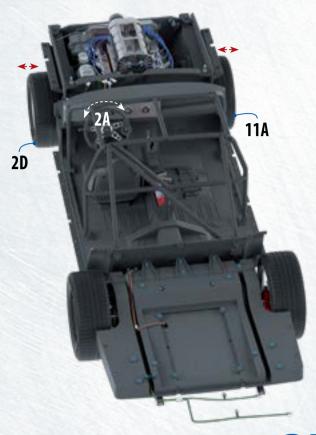
Возьмите РУль, который вы собрали из деталей второго выпуска. В указанное отверстие на конце рулевого вала 2С завинтите и вывинтите обратно один из винтов ЈМ, который прилагался к выпуску 60. Таким образом вы подготовите отверстие к следующему шагу. ▶



Установите деталь 57С на верхний конец кожуха рулевой колонки (детали 57А и 57В). Затем вставьте в нее рулевой вал 2С так, как показано на фотографии. Закрепите детали, вставив винт ЈМ в отверстие на конце рулевого вала 2С (через отверстие в нижней секции приборной панели 56D) и закрутив его. ▼



## Установка рулевого колеса и подключение проводов приборной панели



ПРОВЕРЬТЕ механизм управления: приподнимите переднюю часть модели и покрутите руль 2А вправо и влево. При этом должны поворачиваться передние колеса 2D и 11А. ◀

СОЕДИНИТЕ концы следующих проводов (будьте при этом внимательны и обращайте внимание на их цвета): стоп-сигнал 47А, сигнальное устройство и двигатель 46В, фары 46С, подсветка приборов 46D. ▼

**Провода, подключенные вами в предыдущем шаге, между двумя выступами нижней секции приборной панели 56D.** Двумя винтами **EP** закрепите поверх этих проводов деталь **56E.** ▼

