

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 599 Р
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ФОРСАЖ™

*Соберите легендарный
Dodge Charger R/T*

27



16+

ISSN 2658-4913
00027
9 772658 491332



DeAGOSTINI



ФОРСАЖ™

Соберите легендарный
Dodge Charger R/T

«ФОРСАЖ. СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ DODGE CHARGER R/T»

Еженедельное издание. Выпуск № 27, 2020

РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»

Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Е. Жаркова

Главный редактор: Д. О. Клинг

Старший редактор: Н. М. Зварич

Уважаемые читатели! Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Издатель, импортер в Россию: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. **Письма читателей по данному адресу не принимаются**

Генеральный директор: А. Б. Якутов

Финансовый директор: П. В. Быстрова

Операционный директор: Е. Н. Прудникова

Директор по маркетингу: М. В. Ткачук

Менеджер по продукту: Д. А. Кабертай

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии» для читателей Москвы:

☎ 8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей: Россия, 170 008, Тверская обл., г. Тверь, а/я № 819, «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»
Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС 77-75655 от 26.04.2019

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ: ООО «Росчерк», 220 100, г. Минск, ул. Сурганова, 57Б, оф. 123



© 2020 Universal City Studios LLC. All Rights Reserved.

Телефон «горячей линии» в Беларуси:

☎ +375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00–21.00)

Адрес для писем читателей: Республика Беларусь, 220 040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»

Рекомендуемая розничная цена: 599 руб.

Отпечатано в типографии: ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 7 000 экз.

© 2018–2020 Editorial Planeta De Agostini S.A.U. (разработка)

© 2019–2020 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр» (перевод)

© 2019–2020 Издатель ООО «Де Агостини» (перевод)

ISSN 2658-4913

Дата печати (производства): 02.12.2019

Дата выхода в России: 03.03.2020

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

ВНИМАНИЕ!

Модель Dodge Charger R/T в масштабе 1:8 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения модели Dodge Charger R/T в масштабе 1:8, элементов для ее сборки и размеры модели могут отличаться от их реального внешнего вида в продаже.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену выпусков. Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Издание для взрослых, не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797.



Dodge, HEMI and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Premium and Collectibles Trading Co. Ltd. © 2020 FCA US LLC.

Иллюстрации предоставлены: NBCUniversal Archive.



ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА ПРАЗДНИК!

Скорость — это еще не все: так, каждому человеку периодически необходимо расслабиться и встретиться с друзьями. Это прекрасно понимают герои «Форсажа», которые обожают веселые праздники.

В саге «Форсаж» гонки представляют собой не просто соревнования между быстрыми машинами: это еще и повод хорошо провести время, повидаться с друзьями, послушать музыку и узнать последние новости о тюнинге машин. Это настоящая встреча единомышленников — очень разных людей, которых объединяет любовь к скорости. «Там царит своя атмосфера, — рассказывал режиссер первого фильма «Форсаж» Роб Коэн после посещения одной из реальных уличных гонок в Лос-Анджелесе. — Любители уличных гонок создали свой мир с уникальными ритуалами, повторяющимися церемониями и даже собственной манерой общения».

ГОНОЧНЫЕ ВОЙНЫ

Мир уличных гонок «Форсажа» разворачивается перед зрителями уже в начале первого фильма саги. Тогда соревнования проходили в одном из индустриальных районов Лос-Анджелеса. Но Роб Коэн решил не останавливаться на этом и показал в фильме «Гонимые войны». Таким образом режиссер и команда сценаристов решили воспроизвести событие, напоминающее массовое SEMA Show, которое раз в год в Лас-Вегасе собирает тысячи поклонников мира двигателей и запчастей. Коэн хотел показать полуподпольные гонки, поэтому использовал в качестве съемочной площадки часть территории международного аэропорта Сан-Бернардино (в фильме он представил ее

↑ Для роскошного праздника в «Форсаже 7» Летти (Мишель Родригес) сменила повседневную одежду на элегантное платье от дизайнера Хэйс

ДОБРО ПОЖАЛОВАТЬ НА ПРАЗДНИК!



↑ **«Гоночные войны» или другие соревнования искусных гонщиков — это прекрасная возможность устроить праздник**

в качестве заброшенной военной базы, которую гонщики использовали для соревнований). С помощью социальных сетей съемочная группа собрала там 1 500 человек, готовых показать всему миру свои уникальные автомобили.

«Гоночные войны» — это большой праздник: часть гонщиков соревнуются, а другие отдыхают с друзьями. Люди танцуют, наслаждаются необыкновенной атмосферой молодости и веселья, а также смотрят зрелищные представления, во время которых мотоциклы и машины выполняют акробатические трюки.

ПОСТОЯННАЯ СОСТАВЛЯЮЩАЯ СЦЕНАРИЯ

Праздники, связанные с гонками, происходят на всем протяжении саги «Форсаж». Несмотря на то что в «Двойном форсаже» место действия перенесено в Майами, в начале картины происходит вечерняя встреча гонщиков, очень напоминающая ту, что показана в первом фильме. Но еще более праздничное настроение царит на организованной Теджем Паркером гонке на водных мотоциклах, во время которой можно сполна оценить все прелести климата Флориды.

МЕЖДУНАРОДНЫЙ ПРАЗДНИК

Начиная со съемок фильма «Тройной форсаж: Токийский дрифт», создатели саги начали фантазировать о том, какие вечеринки с участием скоростных машин организуются в разных уголках мира. Конкретно в этом фильме место действия переместилось в Токио. Здесь главный герой Шон Босуэлл окунается в мир местных уличных гонок, и его первое знакомство с ними происходит на автопарковке, где десятки молодых людей танцуют и развлекаются среди своих мощных тюнингованных машин не хуже, чем их единомышленники из США. В начале «Форсажа 4» зрители видят другое собрание гонщиков, происходящее в Доминиканской Республике. Так в следующей части саги музыка в стиле техно, звучавшая в «Токийском дрифте», сменяется латиноамериканскими ритмами.

ИЗ ЛОНДОНА В ГАВАНУ

В «Форсаже 6» Торетто следует за «воскресшей» Летти в Лондон. И, конечно, в таком современном городе обязательно проходят праздничные меро-



→ **Актриса Натали Эммануэль исполнила в фильме роль Рамзи — женщины, способной не только работать за компьютером, но и блистать на роскошной вечеринке**

Мэттью Леонетти

Среди прочих достоинств «Форсажа 2» следует назвать блестящую работу знаменитого голливудского кинооператора Мэттью Фрэнка Леонетти. Он родился в 1941 году в Лос-Анджелесе. Карьеру кинооператора начал в 70-х годах, а в 80-х уже прославился своими работами в полнометражных боевиках «Коммандо» (1985), «Красная жара» (1988) и «Другие сорок восемь часов» (1990). Леонетти был кинооператором в фантастических фильмах «Странные дни» (1995) и «Звездный путь: Первый контакт» (1996), а также во многих других картинах. После съемок «Двойного форсажа» мастер еще больше раскрыл свой творческий потенциал, работая над фильмами «Эффект бабочки» (2004), «Однажды в Вегасе» (2008), «Безбрачная неделя» (2011) и «Тупой и еще тупее 2» (2014).

приятия. В данном случае был показан аукцион элитных автомобилей, на котором также звучала музыка, а собравшаяся публика хорошо проводила время. Этот аукцион состоялся в преддверии еще одного яркого события — гонок, в которых приняли участие Доминик и Летти, решившие соревноваться друг с другом.

Среди изысканных и экзотических праздников стоит особо упомянуть вечеринку из «Форсажа 7». Пытаясь заполучить новейшее техническое устройство под названием «Глаз Бога», Торетто и его команда вынуждены отправиться в Объединенные Арабские Эмираты. Там, в столице одной из самых богатых стран мира, Абу-Даби, они попадают на роскошный праздник, организованный принцем Иордании на 80-м этаже небоскреба. Чтобы не выделяться на этом экстравагантном и изысканном мероприятии, Торетто и его друзья вынуждены надеть вечерние наряды.

Несмотря на то что съемка фильма на верхнем этаже небоскреба в Абу-Даби была сложной, большинство актеров отлично справились

со своей ролью, блистая в элегантных нарядах, созданных специально для этого случая знаменитыми дизайнерами Томом Фордом и Эрве Леру. К актерскому составу присоединился рэпер T-Pain, который исполнил на празднике роль диджея. Кроме того, в съемках принимали участие еще несколько десятков разодетых в пух и прах актеров и танцоров, чьей задачей было показать зрителям, как развлекаются миллионеры. Наружные сцены снимались в Абу-Даби, а сама вечеринка — в Атланте. Помещение было специально оборудовано так, чтобы в нужный момент там мог появиться суперкар Lykan Hypersport от W Motors, который по сюжету герои украли у иорданского принца.

Но самый лучший праздник необязательно должен быть роскошным. В начале «Форсажа 8» действие разворачивается в центре Гаваны — столицы Кубы. Там, в одном из районов, проводится волнительная гонка, в которой вынужден участвовать Доминик Торетто. Она завершается народными гуляниями на улице.

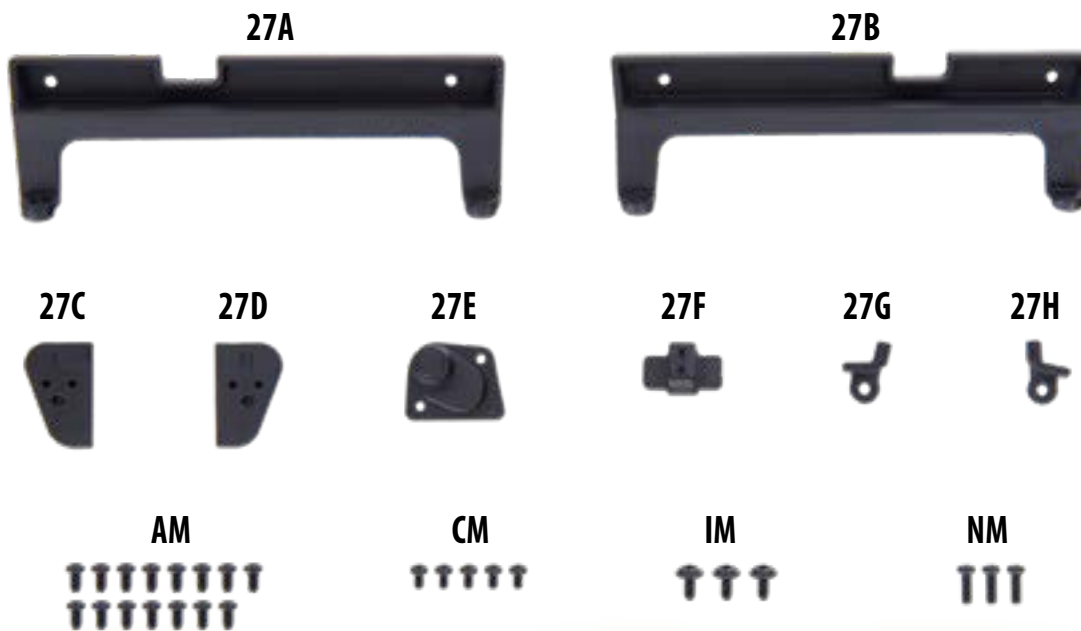
↓ Оцененный в несколько миллионов долларов Lykan Hypersport привлек всеобщее внимание на роскошном празднике в Абу-Даби: его появление на экране стало одним из самых запоминающихся моментов в «Форсаже 7»



УСТАНОВКА МОТОРНОГО ОТСЕКА НА ШАССИ

В этом выпуске мы закрепим моторный щит и брызговики моторного отсека на шасси, а также установим усиления брызговиков.

ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА



27A Усиление левого брызговика

27B Усиление правого брызговика

27C Кронштейн левой опоры двигателя

27D Кронштейн правой опоры двигателя

27E Мотор стеклоочистителя

27F Регулятор напряжения

27G Крепление левого рычага передней подвески

27H Крепление правого рычага передней подвески

AM Винты (2 × 4 мм) × 15*

CM Винты (1,7 × 3 мм) × 5*

IM Винты (2 × 5 × 5 мм) × 3*

NM Винты (2 × 5 мм) × 3*

* Даны с запасом.

УЗЕЛ СБОРКИ

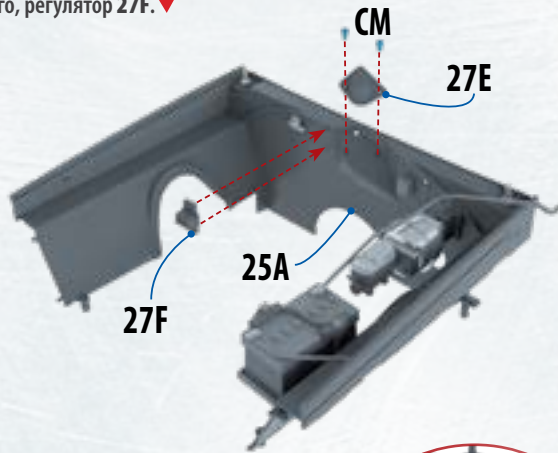


МОТОРНЫЙ ОТСЕК

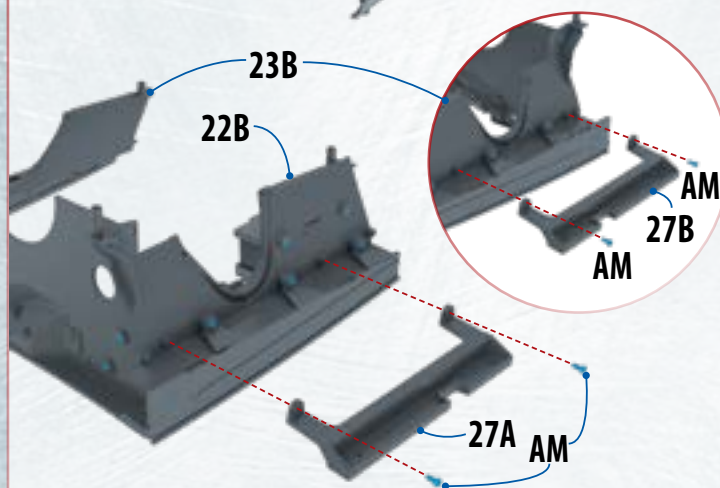
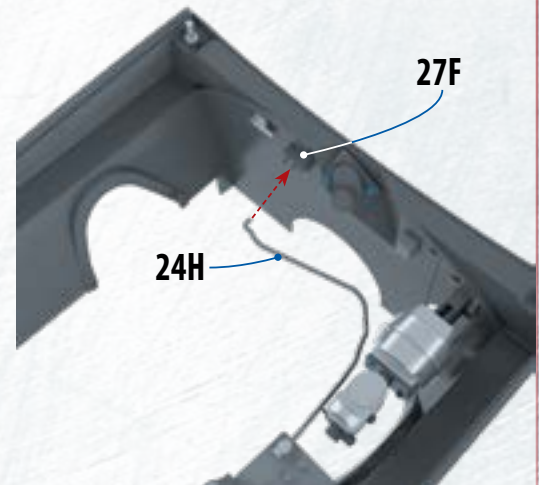
Внимание: представленные на иллюстрациях детали могут отличаться от прилагаемых к выпуску.



27.1 Возьмите соединенные ранее моторный щит и брызговики моторного отсека. На передней стороне щита **25А** установите мотор **27Е** так, чтобы его закругленный угол был направлен вниз (см. фотографию), и закрепите его с помощью двух винтов **СМ**. На этой же стороне щита, руководствуясь фотографией, установите, надавив на него, регулятор **27F**. ▼

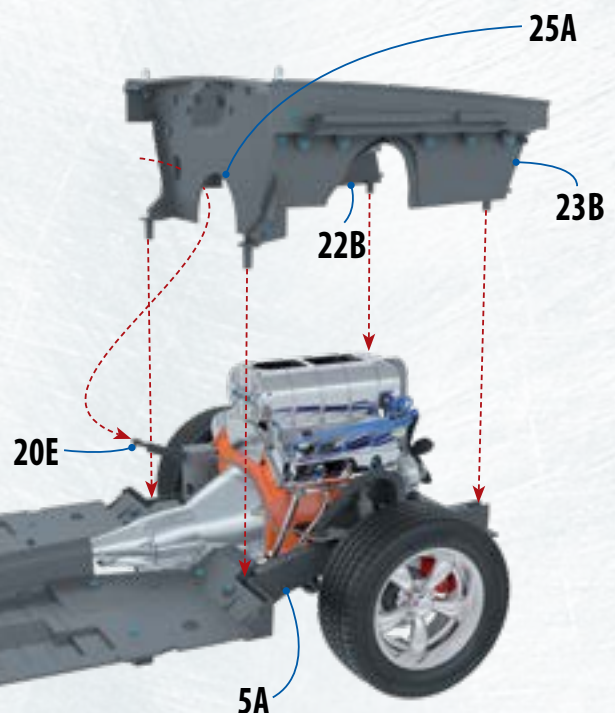
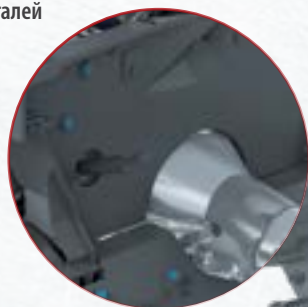


27.2 Закрепите провод **24Н** (который отходит от положительной клеммы батареи) на ближайшем штифте регулятора **27F**. ▼



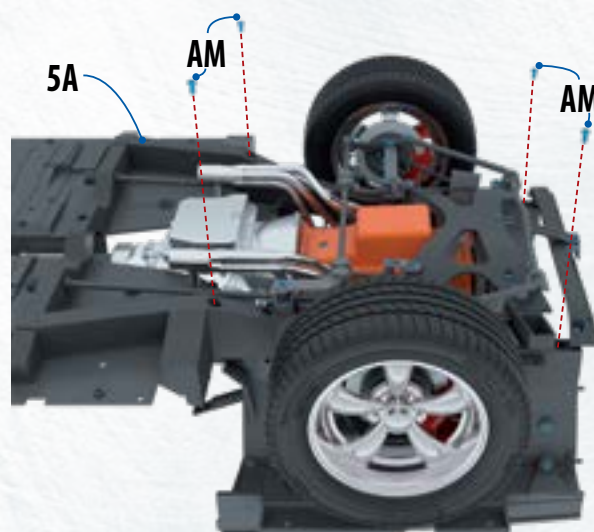
27.3 Для упрощения дальнейшей сборки переверните моторный отсек. Руководствуясь фотографией, вставьте указанные штифты детали **22В** в крепежные отверстия детали **27А**. Закрепите деталь **27А** с помощью двух винтов **АМ**. Аналогичным образом установите деталь **27В** с другой стороны моторного отсека, на детали **23В**, и тоже закрепите ее с помощью двух винтов **АМ**. ◀

27.4 Установите моторный отсек на деталь **5А**. В первую очередь убедитесь, что тормозные трубки **26Н** и **26I** не мешают сборке. Осторожно приближая задние установочные штифты деталей **22В** и **23В** к предназначенным для них отверстиям детали **5А**, вставьте рулевой вал **20Е** в большое отверстие моторного щита **25А**. Вставьте передние установочные штифты деталей **22В** и **23В** в соответствующие отверстия детали **5А**. ▶

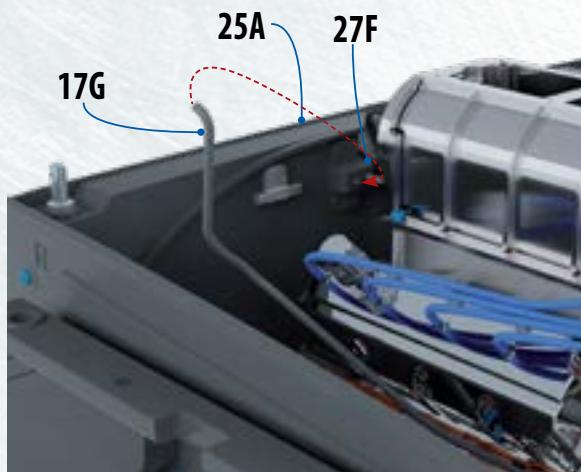


Установка моторного отсека на шасси

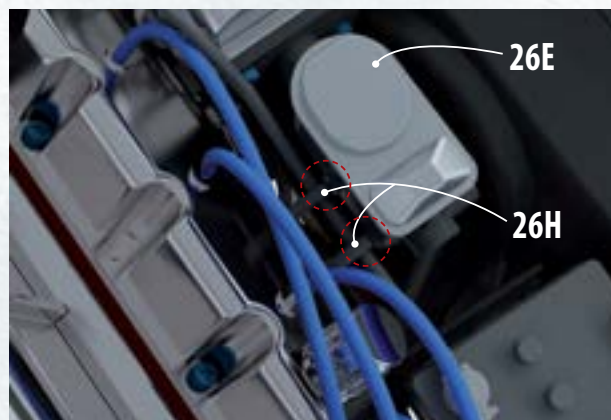
27.5 **ОСТОРОЖНО ПЕРЕВЕРНИТЕ** собранную конструкцию и закрутите четыре винта **AM** в указанные на фотографии отверстия детали **5A**. ▶



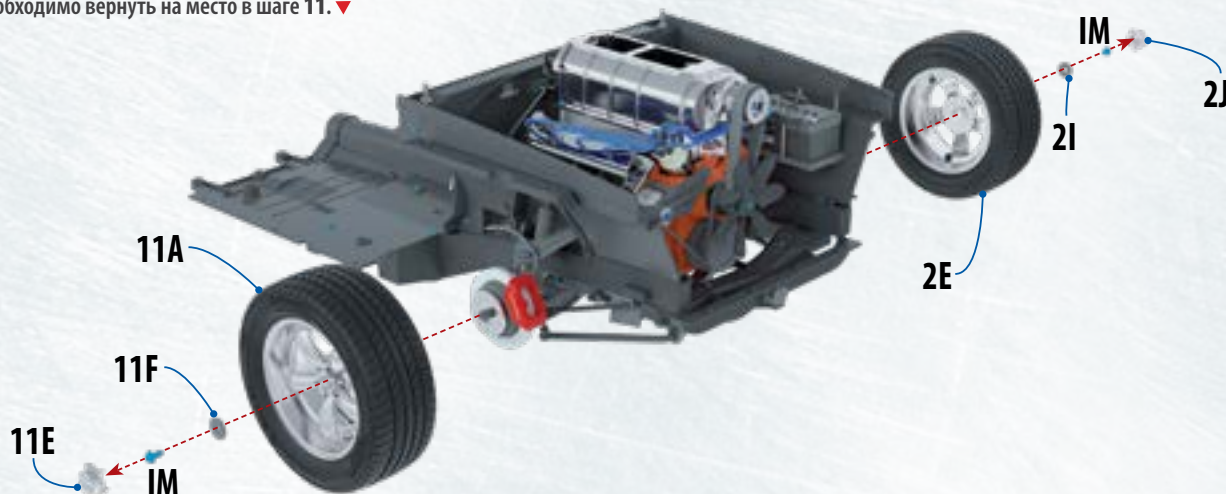
27.6 **НАДЕНЬТЕ** свободный конец кабеля генератора **17G** на штифт регулятора напряжения **27F**, установленного на щите **25A**. ▼



27.7 **ВОЗЬМИТЕ** свободные концы двух тормозных трубок **26H** и присоедините их к штифтам детали **26E**. ▼

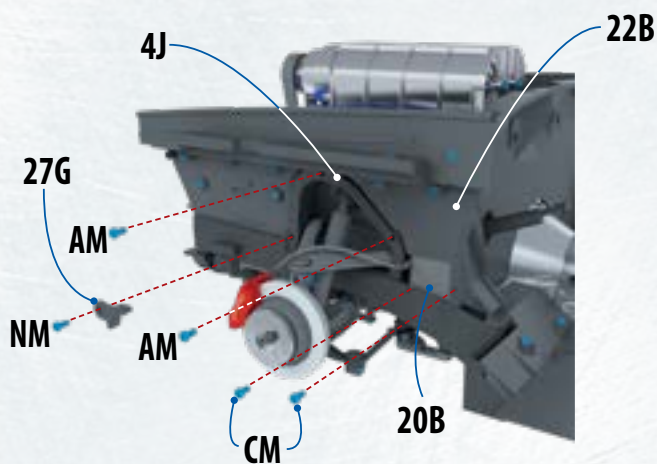
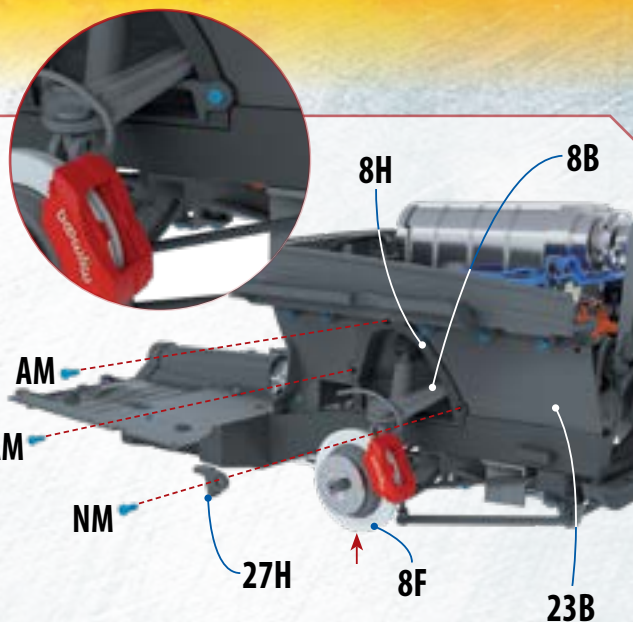


27.8 **ВРЕМЕННО СНИМИТЕ** передние колеса. Для этого извлеките декоративные заглушки **2J** и **11E**, удалите прокладки **2I** и **11F**, а затем выкрутите винты **IM**. Аккуратно придерживая шины **2E** и **11A**, снимите оба колеса. Не потеряйте снятые детали и не перепутайте их, поскольку их необходимо вернуть на место в шаге **11**. ▼



27.9 ПРИКРЕПИТЕ МОТОРНЫЙ ОТСЕК к детали 8Н.

Для этого скрепите детали 23В и 8Н двумя винтами АМ так, как показано на фотографии. Затем соедините деталь 8Н с деталью 27Н, промаркированной буквой R. Для этого, нажимая вверх на деталь 8F, вставьте выступ крепления 27Н под верхний правый рычаг передней подвески 8В. Вставив крепление, зафиксируйте его, закрутив винт NM в указанное на фотографии отверстие. ▶

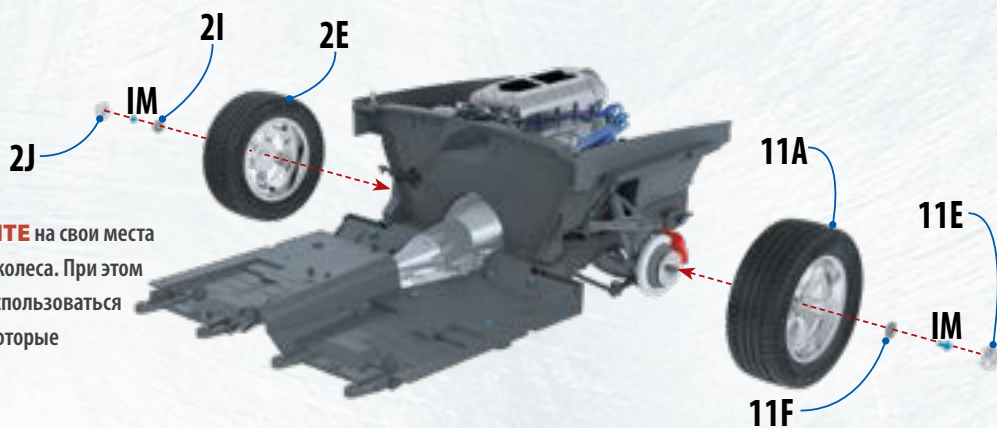


27.10 ПОВТОРИТЕ ДЕЙСТВИЯ

из предыдущего шага, чтобы прикрепить нижнюю деталь левого брызговика 22В к детали 4J, используя крепление 27G (промаркированное буквой L), винт NM и два винта АМ. В завершение закрутите два винта СМ в указанные на фотографии отверстия. ◀

27.11 УСТАНОВИТЕ

на свои места оба передних колеса. При этом вы можете воспользоваться старыми винтами IM или же теми, которые прилагались к данному выпуску. ▶



РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ: ДВАДЦАТЬ СЕДЬМОЙ ЭТАП



◀ На изображении представлены прикрепленные к шасси моторный щит и брызговики моторного отсека. Также мы установили усиления брызговиков. Неиспользованные детали понадобятся вам на 30-м этапе сборки.



DODGE ZEO

В конце первого десятилетия этого века автомобильная промышленность стала активно развивать производство электромобилей. В 2008 году на автосалоне в Детройте был представлен электрический спортивный автомобиль Dodge ZEO, который вывел бренд на новый уровень.

↑ Модель Dodge ZEO 2008 года со смелым ярко-оранжевым цветом кузова

Решив присоединиться к производителям электромобилей, в 2008 году Dodge выпустил концепт-кар Dodge ZEO (Zero Emissions Operation) — четырехместную

машину с четырьмя дверьми (задние со сложной кинематикой).

Типичный для концепт-кара салон отличается минималистичным дизайном и очень легкими сиденьями. Электрический двигатель мощностью 200 кВт питается от литий-ионного аккумулятора емкостью 64 кВт·ч, спрятанного в полу машины. Расположенный в задней части машины двигатель позволяет этому концепт-кару, который никогда не будет производиться серийно, развивать скорость от 0 до 100 км/ч за 5,7 с и достигать максимальной скорости в 209 км/ч (отличные характеристики для электрической модели спортивной машины). Утверждалось, что Dodge ZEO смог проехать 483 км без подзарядки.

→ Открывающиеся вверх двери и не имеющий средней стойки кузов вряд ли подойдут для серийного производства



**ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ на dodge.deagostini.ru
и получите ФАНТАСТИЧЕСКИЕ ПООЩРЕНИЯ!**

**С 3-й
посылкой**

**удобная
КОРОБКА ДЛЯ
ХРАНЕНИЯ
ваших журналов**



**С 5-й
посылкой**

**официальная
КРУЖКА
ФОРСАЖ™**



**С 7-й
посылкой**

**ЭКСКЛЮЗИВНАЯ
КЕПКА***

ФОРСАЖ™



**С 14-й
посылкой**

**практичное
ПОРТАТИВНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**

* При оплате банковской картой.



ПРЕМИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Оформите **ПРЕМИАЛЬНУЮ ПОДПИСКУ** и получите **ДЕМОНСТРАЦИОННУЮ ПОДСТАВКУ**, специально созданную для вашей модели **DODGE CHARGER R/T**. Узнайте **БОЛЬШЕ** об условиях **НА DODGE.DEAGOSTINI.RU**



* Представленное изображение демонстрационной подставки может отличаться от ее реального внешнего вида в продаже.

НЕ НАШЛИ ВЫПУСК В ПРОДАЖЕ?

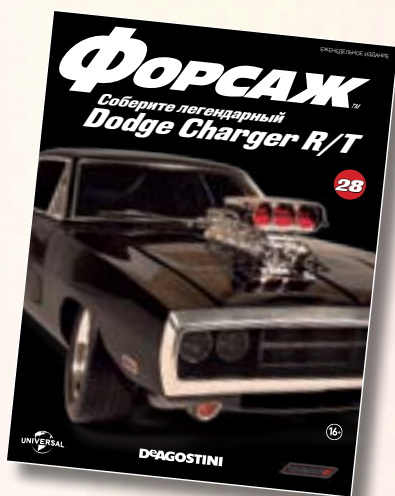
ПРОСТО ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ НА
SUBSCRIBE.DEAGOSTINI.RU И ВЫ:

- Гарантированно получите все выпуски по рекомендуемой розничной цене
- Не пропустите ни одного выпуска
- Сможете оформить доставку до двери и оплатить онлайн
- Сможете получить специальные лицензионные подарки Форсаж

НУЖЕН ОПРЕДЕЛЕННЫЙ ВЫПУСК?
ЗАГЛЯНИТЕ К НАМ НА DEAGOSHOP.RU



В следующем выпуске через неделю



Журнал и новые детали для сборки

ISSN 2658-4913
00027
9 772658 491332

16+