

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 599 Р
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ФОРСАЖ™

*Соберите легендарный
Dodge Charger R/T*

6



16+

ISSN 2658-4913
00006
9 772658 491332



DeAGOSTINI



ФОРСАЖ™

Соберите легендарный Dodge Charger R/T

**«ФОРСАЖ. СОБЕРИТЕ
ЛЕГЕНДАРНЫЙ DODGE CHARGER R/T»**
Еженедельное издание. Выпуск № 6, 2019

РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»

Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра
Лукиянова, д. 3, стр. 1. Письма читателей по данному адресу
не принимаются

Генеральный директор: А. Е. Жаркова

Главный редактор: Д. О. Клинг

Уважаемые читатели! Для вашего удобства рекомендуем приобретать
выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем
желании покупать следующие выпуски коллекции.

Издатель, импортер в Россию: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра
Лукиянова, д. 3, стр. 1. Письма читателей по данному адресу
не принимаются

Генеральный директор: А. Б. Якутов

Финансовый директор: П. В. Быстрова

Операционный директор: Е. Н. Прудникова

Директор по маркетингу: М. В. Ткачук

Менеджер по продукту: Д. А. Кабертай

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам,
касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии»
для читателей Москвы:

8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей: Россия, 170 008, Тверская обл., г. Тверь,
а/я № 819, «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»
Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору
в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций
(Роскомнадзор) ПИ № ФС 77-75655 от 26.04.2019

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ: ООО «Росчерк», 220 100, г. Минск,
ул. Сурганова, 57Б, оф. 123

Телефон «горячей линии» в Беларуси:

+375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00–21.00)

Адрес для писем читателей: Республика Беларусь, 220 040, г. Минск,
а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный
Dodge Charger R/T»

Рекомендуемая розничная цена: 599 руб.

Отпечатано в типографии: ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500,
Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 8 000 экз.

© 2016 Editorial Planeta DeAgostini S. A. (разработка)

© 2019 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр» (перевод)

© 2019 Издатель ООО «Де Агостини» (перевод)

ISSN 2658-4913

Дата печати (производства): 02.07.2019

Дата выхода в России: 01.10.2019

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

ВНИМАНИЕ!

Модель Dodge Charger R/T в масштабе 1:8 не является игрушкой и не
предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять
последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения модели Dodge Charger R/T в масштабе
1:8, элементов для ее сборки и размеры модели могут отличаться от их
реального внешнего вида в продаже.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену выпусков.
Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров
и их содержание.



Данный знак информационной продукции размещен
в соответствии с требованиями Федерального закона от
29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации,
причиняющей вред их здоровью и развитию».

Издание для взрослых, не подлежит обязательному подтверждению
соответствия единым требованиям установленным Техническим
регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции,
предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября
2011 г. № 797.



© 2019 Universal City Studios LLC. All Rights Reserved.



Dodge, HEMI and related logos, vehicle model names and trade
dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by
Premium and Collectibles Trading Co. Ltd. © 2019 FCA US LLC.

Иллюстрации предоставлены: NBCUniversal Archive.



ЛЕТТИ ОРТИС

Ее можно встретить за рулем Dodge Challenger SRT, Plymouth Road Runner 1970 года или большого мотоцикла. Летти влюблена в скорость, она самая быстрая и смелая героиня саги.

На экране идет подготовка к первой уличной гонке, показанной в фильме «Форсаж». Вскоре к месту встречи приезжает Доминик Торетто со своей командой. Едва выйдя из машины, Дом оказывается в окружении двух женщин, которые пытаются флиртовать с ним. Однако их практически сразу ставит на место подруга Торетто, предупреждая, что им лучше отойти в сторону: «Убирайтесь, пока я не съездила вам шинами по голове». Так зритель знакомится с Летти Ор蒂斯 — сильной личностью, преданно любящей Доминика Торетто.

КТО ЭТА ЖЕНЩИНА?

Одного взгляда на Летти достаточно, чтобы понять: перед нами девушка со строптивым характером,

которая прекрасно знает, чего хочет. Она мастерски водит свою машину, живя в мире гонок, где доминируют мужчины. В дальнейшем, на протяжении саги, мы узнаем гораздо больше подробностей жизни этой героини.

Летти — подруга детства Дома, жившая в том же районе Лос-Анджелеса, что и семья Торетто. Молодым людям нравились машины, и оба начали участвовать в гонках. Неудивительно, что между юношей и девушкой со столь схожими интересами вспыхнула страсть.

Со временем Летти научилась лояльно относиться ко всем поступкам Торетто. Поэтому уже с первого фильма «Форсаж» видно, что, даже сомневаясь насчет правильности тех или иных решений Дома, она все равно продолжает его поддерживать.

↑ Летти Ор蒂斯 — одна из главных героев саги «Форсаж». Сильная, уверенная в себе и нацеленная на победу, она смогла достичь, казалось бы, невозможного — завоевать сердце Доминика Торетто

Мишель Родригес

Майте Мишель Родригес родилась в Техасе 12 июля 1978 года в семье уроженки Доминиканской Республики и пуэрториканца. В детстве будущая актриса жила в Пуэрто-Рико, в Доминикане и в Нью-Джерси. Мечтая сделать карьеру в мире кинематографа, Мишель пять месяцев готовилась к прослушиванию на главную роль в низкобюджетной независимой картине «Женский бой». Обойдя 350 других кандидаток, Родригес достигла своей цели. Ее популярность быстро росла, а роль Летти в «Форсаже» принесла ей статус мировой звезды. Позже актриса встала на доску для серфинга, чтобы сняться в фильме «Голубая волна», «боролась» с зомби в «Обитатели зла», с дикими собаками в «Своре» и с инопланетянами в фильме «Инопланетное вторжение: Битва за Лос-Анджелес». Она также снялась в популярном телесериале «Остаться в живых». Бунтарь по характеру, Родригес является непримиримым борцом за права женщин. Безумному ритму жизни Голливуда она предпочитает рисование, игру на пианино и видеоигры.

БОЕЦ

Чтобы отобрать актрису на роль Летти Орτισ, режиссер Роб Коэн провел кастинг. Он искал молодую женщину с боевым характером. Выбор пал на Мишель Родригес — обладательницу премии фестиваля «Сандэнс» за лучшую дебютную женскую роль (женщина-боксер в фильме «Женский бой»). «Это Вин Дизель виноват, — шутливо вспоминает актриса, — он выбрал меня, увидев в „Женском бое“. Дал толчок моей карьере. Если бы не это, я бы сейчас снималась в независимых фильмах».

На тот момент у актрисы не было даже водительского удостоверения, что, тем не менее, не стало для нее проблемой. Параллельно со съемками в фильме она обучилась вождению и сдала на права. Мишель Родригес очень достоверно воплотила в жизнь образ Летти. Для актрисы было важно показать, что женщина способна стать персонажем экшн-фильма наравне с мужчиной: «Мне с детства нравились фильмы в жанре экшн, и я всегда думала: а почему нет девчонок, выполняющих подобное?» В детстве кумирами Мишель были актрисы, игравшие сильных женщин, — такие как Линда Хэмилтон («Терминатор») и Сигурни Уивер («Чужой»). Роль в «Форсаже» дала ей прекрасную возможность самой создать образ смелой и независимой героини. Актриса призналась, что именно ей пришла в голову идея сделать из Летти персонажа, всегда отстаивающего свои интересы: «Для меня важно, что сыгранная мной роль сильной женщины вдохновляет многих девушек. Надо менять существующие стереотипы о том, что женщины — слабый пол».

ЖИЗНЬ, ПОЛНАЯ РИСКА

Летти Орτισ практически ничего не боится и рискует наравне с друзьями-мужчинами. Например, она выполнила прыжок на грузовик с цистерной для топлива в начале «Форсажа 4». За эту смелость и отчаянность Летти и полюбили зрители. По сценарию, героиня, стремясь восстановить доброе имя Торетто, принимает предложение Брайана внедриться в мафиозную организацию. Во время этой опасной миссии она якобы погибает в результате сильного взрыва. Такой поворот событий оказался настоящим ударом для миллионов поклонников Летти Орτισ.

СНОВА В КОМАНДЕ

После огромного количества писем с протестами, в которых фанаты настаивали на возвращении героини, студия Universal решила изменить сценарий пятого фильма саги. В него была включена небольшая (всего на одну минуту), но эмоционально заряженная дополнительная сцена, в которой агент Моника Фуэнтес, персонаж из «Двойного форсажа», рассказывает агенту Хоббсу, что Летти не умерла.

↓ Летти с детства интересовалась машинами и механикой, а потому обожала проводить время в мастерской Торетто

«Никто не может заставить меня делать то, что я не хочу».

Летти Орτισ



→ В течение саги Летти не раз попадала в аварии. В первом фильме ее машина вылетела с дороги после рискованного нападения на грузовик. К счастью, героиня отделалась синяками



Появление Ортис в «Форсаже 6» было поразительным. Для большего эффекта сценаристы решили, что после взрыва Летти должна потерять память. Но как же тогда сделать так, чтобы она вспомнила об отношениях с Домом? Это была очень интересная задача для тех, кто занимался созданием сценария. «Прелесть данной истории заключается в том, что она повествует об утраченной любви и об отчаянии, которое овладевает человеком, неспособным ее вернуть, — объясняет сама Мишель Родригес. — У Летти сохранились все ее навыки, но она не помнит, как она когда-то ими

пользовалась. Она пытается найти свое место в жизни, делая то, что умеет — быстро ездить и уходить от погони».

Встреча Летти с Домом после разлуки произвела сильное впечатление на зрителей, особенно на тех, кто знал о взаимном притяжении, существовавшем между Мишель Родригес и Винном Дизелем. «В Доме и Летти есть нечто особенное, что не зависит от наших действий, — сказал актер. — Речь идет о желании любить, делающем их страсть еще сильнее».

НЕИЗГЛАДИМЫЕ ВОСПОМИНАНИЯ

Амнезия Летти помогла создателям саги добавить новые хитросплетения сюжета, которые нашли развязку только в конце фильма «Форсаж 7». В нем Дом оказывается на грани смерти, спасаясь на машине от погони и от гибели под руинами здания. Когда у него это получается, переживающая за него Летти обнимает Торетто, и к ней полностью возвращается память. На экране возникают кадры свадьбы героев, когда стоящая перед алтарем Летти говорит: «Ты никогда больше не будешь один. Куда бы ты ни пошел, я пойду с тобой. Едешь ты — еду и я, дерешься ты — дерусь и я. А если ты посмеешь умереть, Доминик Торетто, то я умру вместе с тобой».

«Форсаж» не только принес Мишель огромную популярность, но и действительно заставил ее полюбить скорость. Только спустя несколько лет после выхода первого фильма (и получения ею водительских прав) актриса призналась в одном из интервью, что обожает адреналин и любит передвигаться на полной скорости на своем спортивном автомобиле.

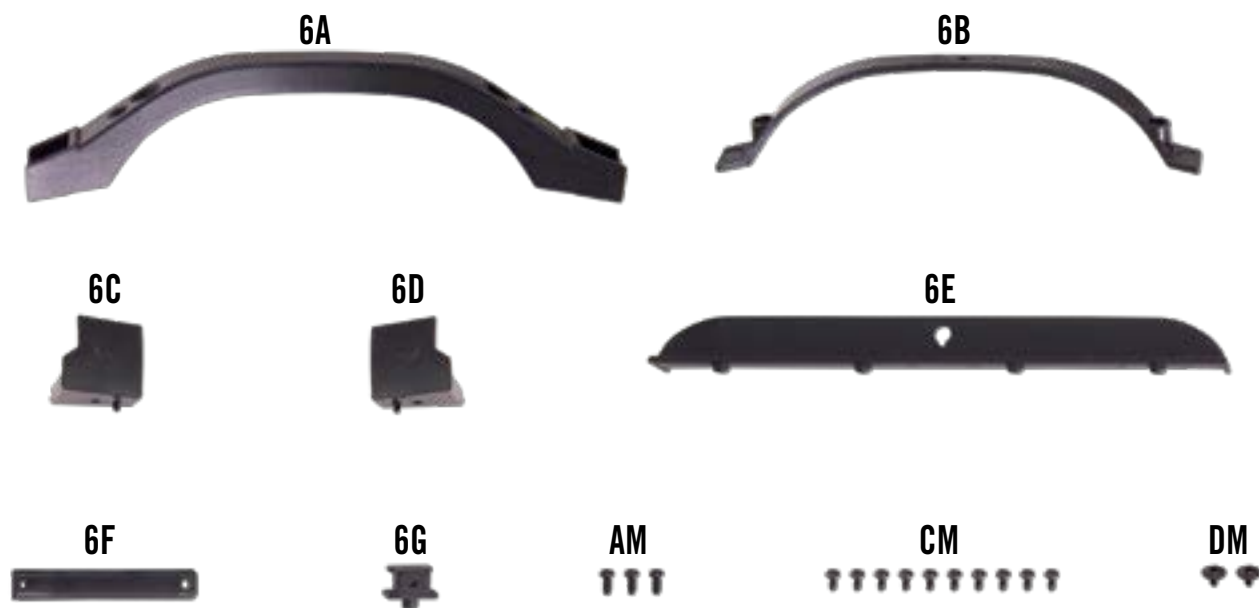
→ Летти Ортис довольно быстро показала зрителю, что она — человек, живущий по своим законам. Это прослеживается не только в ее поведении, но и в манере одеваться



СБОРКА ПЕРЕДНЕЙ СЕКЦИИ ШАССИ (I)

Вам предстоит установить переднюю поперечину и защиту радиатора, а также защиту двигателя в передней секции шасси.

ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА



- 6A Передняя поперечина шасси 1
- 6B Накладка поперечины 1
- 6C Нижняя левая защита двигателя
- 6D Нижняя правая защита двигателя
- 6E Нижняя балка суппорта радиатора

* Даны с запасом.

- 6F Кронштейн
- 6G Крепление
- AM Винты (2 × 4 мм) x 3*
- CM Винты (1,7 × 3 мм) x 10*
- DM Винты (1,7 × 3 × 5 мм) x 2*

УЗЕЛ СБОРКИ

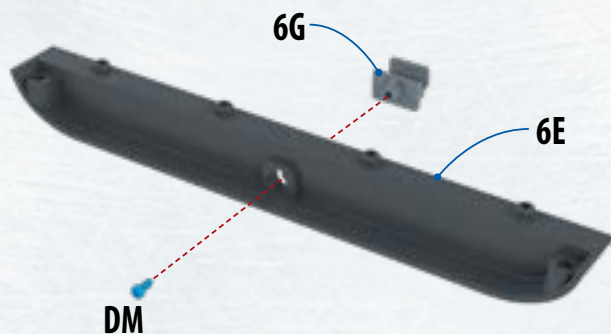


ПЕРЕДНЯЯ СЕКЦИЯ ШАССИ

Внимание: представленные на иллюстрациях детали могут отличаться от прилагаемых к выпуску.



6.1 СОЕДИНИТЕ ДЕТАЛИ 6G И 6E ТАК, КАК ПОКАЗАНО НА ФОТОГРАФИИ, ПОСЛЕ ЧЕГО СКРЕПИТЕ ИХ ВИНТОМ DM, ВСТАВИВ ЕГО С ПРОТИВОПОЛОЖНОЙ СТОРОНЫ ДЕТАЛИ 6E. ▼

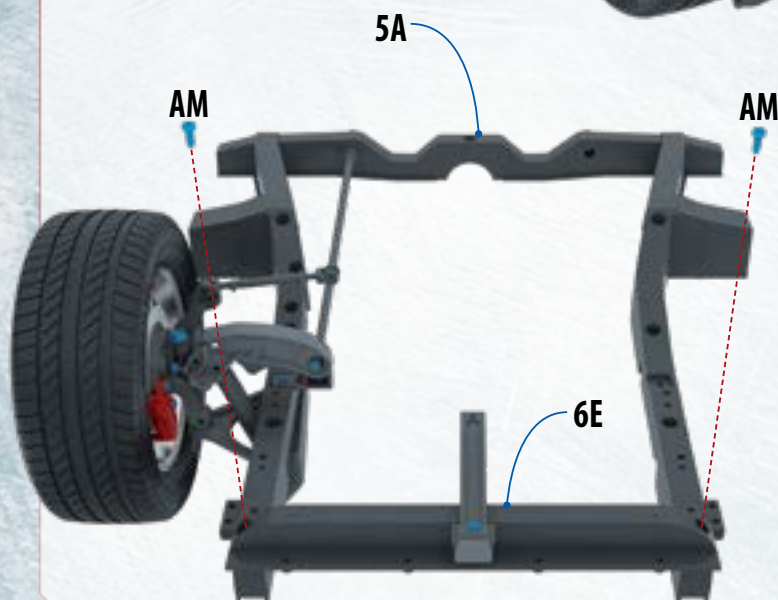


6.2 ПЕРЕВЕРНИТЕ СОБРАННУЮ В ПРЕДЫДУЩЕМ ШАГЕ КОНСТРУКЦИЮ И, РУКОВОДСТВУЯСЬ ФОТОГРАФИЕЙ, СОВМЕСТИТЕ ДЕТАЛЬ 6F С ДЕТАЛЬЮ 6G ТАК, ЧТОБЫ ИХ КРЕПЕЖНЫЕ ОТВЕРСТИЯ СОВПАЛИ. СОЕДИНИТЕ ДЕТАЛИ С ПОМОЩЬЮ ВИНТА CM. ▼



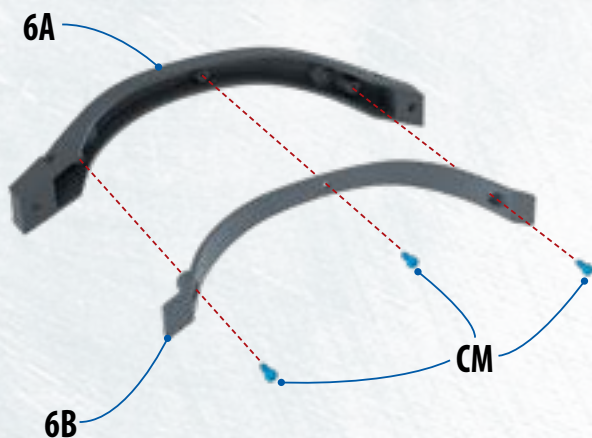
6.3 ВОЗЬМИТЕ ПЕРЕДНЮЮ ЧАСТЬ РАМЫ 5A, С КОТОРОЙ ВЫ РАБОТАЛИ НА ПРЕДЫДУЩЕМ ЭТАПЕ. УСТАНОВИТЕ ДЕТАЛЬ 6E НА

передних концах лонжеронов так, чтобы штифты лонжеронов вошли в ее отверстия. При этом деталь 6G должна находиться с передней стороны шасси, а деталь 6F — смотреть в заднюю сторону. ►



6.4 ПРИКРЕПИТЕ УСТАНОВЛЕННУЮ ДЕТАЛЬ 6E К ЛОНЖЕРОНАМ ДЕТАЛИ 5A ДВУМЯ ВИНТАМИ AM. ◀

Сборка передней секции шасси (I)



6.5

Соедините поперечину 6А с накладкой 6В и скрепите обе детали тремя винтами 6С. ◀



6.6

Установите собранную в предыдущем шаге конструкцию на лонжероны детали 5А. Крепежные отверстия на концах детали 6А должны совпасть с крепежными отверстиями детали 5А, расположенными ближе всего к передним концам лонжеронов. Закрепите деталь 6А двумя винтами 6С. ▶



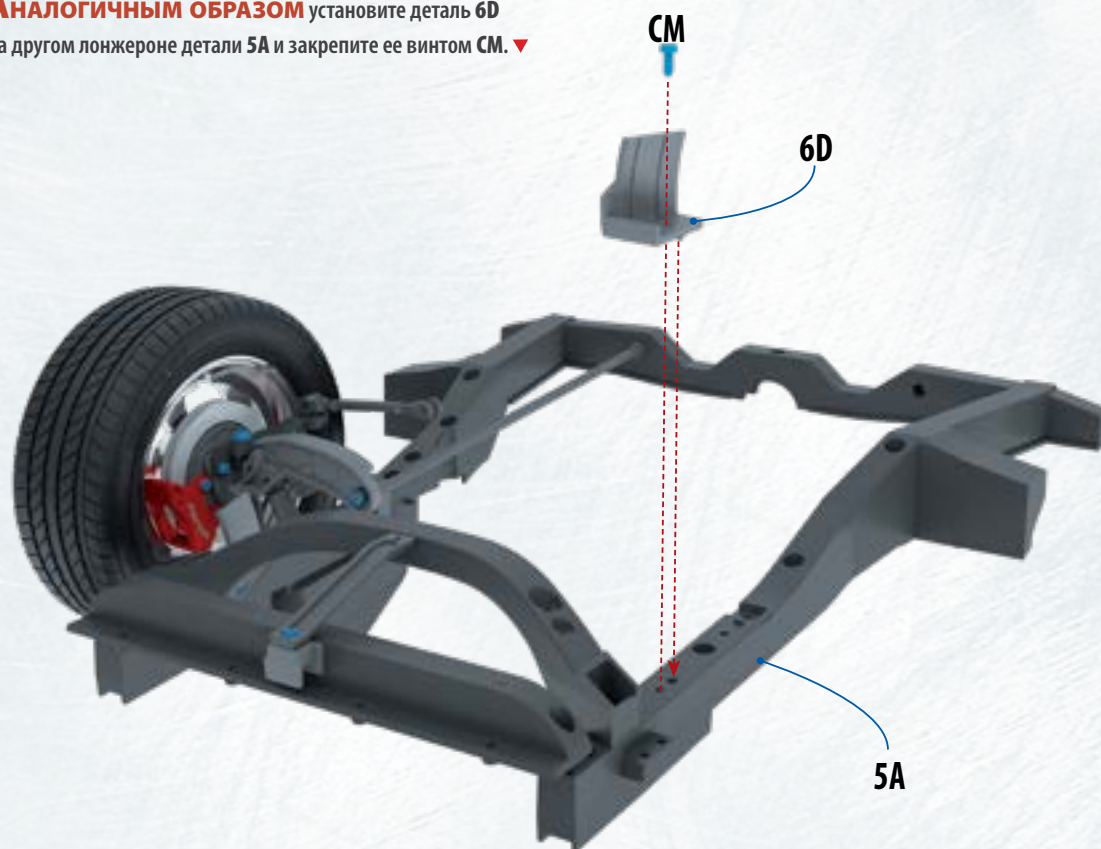
6.7

Расположите нижнюю левую защиту двигателя 6С на левом лонжероне детали 5А так, как показано на фотографии. Установочный штифт детали 6С должен войти в соответствующее отверстие лонжерона, а крепежные отверстия обеих деталей должны совпасть. Закрепите деталь 6С на лонжероне винтом 6С. ◀



6.8

Аналогичным образом установите деталь **6D** на другом лонжероне детали **5A** и закрепите ее винтом **CM**. ▼



РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ: ШЕСТОЙ ЭТАП



← Так выглядит передняя секция шасси с установленными вами сегодня деталями.



МАСЛКАРЫ DODGE

В середине 1960-х годов на американском рынке появились *маслкар* — компактные модели машин по доступной цене с *мощными двигателями* и отличными характеристиками. Dodge — одна из компаний, которые активно разрабатывали это направление.

↑ Dodge Challenger R/T 1970 года стал последним в поколении маслкаров. Его основным отличием был большой выбор двигателей: покупателям предлагалось девять вариантов

Метод изготовления маслкаров был прост: под капот небольшой машины-купе помещали восьмицилиндровый двигатель. Такие автомобили были рассчитаны на молодых людей, которые жаждали прокатиться за рулем автомобиля с мощным двигателем, но не имели достаточно средств для покупки дорогой модели. Додж выпустил свой первый маслкар в 1966 году, когда

инженеры компании установили 7-литровый двигатель 426 HEMI с полусферическими камерами сгорания на новый Dodge Coronet — модель средней ценовой категории.

Вслед за Coronet HEMI 500 1966 года были созданы HEMI Charger (модель-купе с кузовом фастбэк, заимствованным у Coronet, и с тем же двигателем) и версия R/T самого Coronet, на который поставили Magnum 440 объемом в 7,2 л.

В течение нескольких лет характеристики Charger и Coronet не уступали таким спортивным машинам как Pontiac GTO, Plymouth Barracuda, Ford Mustang и Ford Torino, Chevrolet Chevelle и Chevrolet Camaro или Oldsmobile 442. В 1968 году Dodge запустил производство Super Bee. Эта модель совместила в себе лучшие элементы нескольких машин с наиболее простой отделкой и оснащением, которые продавались по низким ценам. А два года спустя, в 1970-м, был создан автомобиль Challenger R/T, составивший конкуренцию Mustang и Camaro.



→ Версия двигателя объемом 7 л, мощностью 425 л. с.

**ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ на dodge.deagostini.ru
и получите ФАНТАСТИЧЕСКИЕ ПООЩРЕНИЯ!**

**С 3-й
посылкой**

**удобная
КОРОБКА ДЛЯ
ХРАНЕНИЯ
ваших журналов**



**С 5-й
посылкой**

официальная

**КРУЖКА
ФОРСАЖ™**



**С 7-й
посылкой**

ЭКСКЛЮЗИВНАЯ

**КЕПКА*
ФОРСАЖ™**



**С 14-й
посылкой**

практичное

ПОРТАТИВНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО



* При оплате банковской картой.



DeAGOSTINI ПРЕДСТАВЛЯЕТ

ДОРОГОЙ ЧИТАТЕЛЬ!

Теперь начать подписку можно **в любой момент*!**

Узнайте больше на subscribe.deagostini.ru

ПРЕИМУЩЕСТВА ПОДПИСКИ:

**ГАРАНТИЯ
ЦЕНЫ**



**ПОЛНЫЙ
КОМПЛЕКТ**



**УДОБНАЯ
ОПЛАТА**



**ДОСТАВКА
ПО РОССИИ**



*Подробнее об условиях на сайте deagostini.ru и по телефону горячей линии **8 (495) 660-02-02**

ПРЕМИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Оформите **ПРЕМИАЛЬНУЮ ПОДПИСКУ** и получите **ДЕМОНСТРАЦИОННУЮ ПОДСТАВКУ**, специально созданную для вашей модели **DODGE CHARGER R/T**. Узнайте **БОЛЬШЕ** об условиях **НА DODGE.DEAGOSTINI.RU**

*Представленное изображение демонстрационной подставки может отличаться от ее реального внешнего вида в продаже.



В следующем выпуске через неделю



Журнал и новые детали для сборки

ISSN 2658-4913
00006
9 772658 491332

16+