

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 599 Р  
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

# ФОРСАЖ™

*Соберите легендарный  
Dodge Charger R/T*

4



ISSN 2658-4913



9 772658 491332

16+



DeAGOSTINI



# ФОРСАЖ™

Соберите легендарный  
**Dodge Charger R/T**

## «ФОРСАЖ. СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ DODGE CHARGER R/T»

Еженедельное издание. Выпуск № 4, 2019

### РОССИЯ

**Учредитель, редакция:** ООО «Идея Центр»

**Юридический адрес:** Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. Письма читателей по данному адресу не принимаются

**Генеральный директор:** А. Е. Жаркова

**Главный редактор:** Д. О. Клинг

**Уважаемые читатели!** Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

**Издатель, импортер в Россию:** ООО «Де Агостини», Россия  
**Юридический адрес:** Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. Письма читателей по данному адресу не принимаются

**Генеральный директор:** А. Б. Якутов

**Финансовый директор:** П. В. Быстрова

**Операционный директор:** Е. Н. Прудникова

**Директор по маркетингу:** М. В. Ткачук

**Менеджер по продукту:** Д. А. Кабертай

**Для заказа пропущенных номеров** и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

[www.deagostini.ru](http://www.deagostini.ru),

по остальным вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии» для читателей Москвы:

☎ 8-495-660-02-02

**Адрес для писем читателей:** Россия, 170 008, Тверская обл., г. Тверь, а/я № 819, «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»  
**Распространение:** ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС 77-75655 от 26.04.2019

### БЕЛАРУСЬ

**Импортер и дистрибьютор в РБ:** ООО «Росчерк», 220 100, г. Минск, ул. Сурганова, 57Б, оф. 123

**Телефон «горячей линии» в Беларуси:**

☎ +375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00–21.00)

**Адрес для писем читателей:** Республика Беларусь, 220 040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»

**Рекомендуемая розничная цена:** 599 руб.

**Отпечатано в типографии:** ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

**Тираж:** 10 000 экз.

© 2016 Editorial Planeta DeAgostini S. A. (разработка)

© 2019 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр» (перевод)

© 2019 Издатель ООО «Де Агостини» (перевод)

ISSN 2658-4913

**Дата печати (производства):** 02.07.2019

**Дата выхода в России:** 17.09.2019

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

### ВНИМАНИЕ!

Модель Dodge Charger R/T в масштабе 1:8 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения модели Dodge Charger R/T в масштабе 1:8, элементов для ее сборки и размеры модели могут отличаться от их реального внешнего вида в продаже.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену выпусков. Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Издание для взрослых, не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797.



© 2019 Universal City Studios LLC. All Rights Reserved.



Dodge, HEMI and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Premium and Collectibles Trading Co. Ltd. © 2019 FCA US LLC.

Иллюстрации предоставлены: NBCUniversal Archive.

# ДОМИНИК ТОРЕТТО

Есть фильмы, которые создают настоящие мифы и символы эпохи. К числу таких кинокартин вполне можно отнести и фильмы саги «Форсаж». Сначала публика шла в кинотеатры за эмоциями: зрители хотели почувствовать адреналин, наблюдая за хитросплетениями динамичного сюжета и за головокружительными автогонками. Но в итоге многие полюбили и самих героев фильма, особенно главного персонажа — Доминика Торетто, непобедимого короля улиц.

**П**од обаяние образа Торетто попали миллионы зрителей; с первого же фильма саги он всецело завладел вниманием большого числа автолюбителей и фанатов гонок по всему миру. Этот персонаж — не просто механик, увлекающийся гонками, а человек, который обладает выдающимися личными качествами. Торетто мужественен, уверен в себе и очень опасен для врагов. При этом он настолько благороден, что готов взять на себя чужую вину. Несмотря на свой бунтарский дух, Торетто берет ответственность за людей из своего ближайшего окружения, считая их членами своей семьи, которую он возглавляет и оберегает.

## РОЖДЕНИЕ ПЕРСОНАЖА

Как нередко бывает при создании фильмов, культовый персонаж «Форсажа» появился почти случайно. В первоначальных версиях сценария главным действующим лицом был Брайан — агент полиции, внедрен-

ный в банду уличного гонщика. Постепенно возникла идея ввести еще одного героя, антипода Брайана. Так появился Дом Торетто — энергичный, неоднозначный персонаж, которого нельзя охарактеризовать как положительного или отрицательного.

В поисках того, кто мог бы сыграть эту роль, продюсер Нил Мориц встретился с молодым многообещающим актером Вином Дизелем, который успел прославиться благодаря участию в фантастическом фильме «Черная дыра». Эта встреча произвела на Морица большое впечатление. Вин был убежден, что станет кинозвездой, и уже на тот момент вел себя как голливудская знаменитость. Своей уверенностью и заносчивостью он удивительно походил на Торетто.

## ИСТОРИЯ ДОМИНИКА

Этот персонаж фигурирует в саге «Форсаж» с самого ее начала. Постепенно зритель узнавал подробности из жизни Торетто: родился в Лос-Анджелесе, рос вместе

**↑ Под внешностью сурового, опасного человека скрывается благородный персонаж с твердыми убеждениями, который готов защитить свою семью от любых нападений. Когда Торетто садится за руль своего быстрого автомобиля, его переполняет чувство безграничной свободы**



← По мере развития сюжета саги «Форсаж» Доминик Торетто становится ее главным персонажем. В какой-то степени его можно назвать современным Робинот Гудом, который борется за справедливость, нарушая общественные нормы. Герой улиц Доминик Торетто уже вошел в число самых ярких персонажей в истории кино

с младшей сестрой Мией. Их семья владела кафе и маленьким магазином. Миа говорила, что Доминик «обладает какой-то магией, людей так и тянет к нему». И ее высказывание лишний раз подтверждает то, что Торетто — сильная и харизматичная личность.

Верной возлюбленной Доминика стала Летти Ортис — девушка, которую он знал с детства. Торетто рос, слушая истории о жизни своего отца — в прошлом профессионального автогонщика. Повзрослев, Дом начал помогать отцу восстанавливать легендарный Dodge Charger R/T 1970 года, на котором тот планировал возобновить профессиональную карьеру и участвовать в гонках Los Angeles County Raceway.

Его возвращение было триумфальным, но в последней гонке сезона отец Доминика погиб. Несколько недель спустя Торетто-младший встретился с Кенни Линдером — гонщиком, которого он винил в случившемся. Не помня себя от горя, Доминик избил Линдера гаечным ключом, в чем сразу раскаялся. За этот поступок ему пришлось отсидеть в тюрьме, и, кроме того, он навсегда лишился возможности участвовать в гонках.

После всех случившихся с ним несчастий Доминик Торетто становится на весьма скользкий путь: он собирает банду из водителей, чтобы заниматься грабежами. При этом, стремясь утолить свою страсть к скорости, он начинает участвовать в уличных гонках. Дом произносит: «Я живу только заездами. Все остальное меня не волнует — ни закладные, ни кафе, ни моя команда, ни прочая ерунда. В течение этих десяти секунд, пока мы мчимся, я свободен».

## РОБИН ГУД НА КОЛЕСАХ

Несмотря на то что сюжет первого фильма был тесно связан с Торетто, он не должен был стать одним из основных героев всей франшизы. Но режиссер картины «Тройной форсаж: Токийский дрифт» Джастин Лин решил снять небольшую сцену появления Дома в конце фильма, и зрители пришли от нее в восторг. Стало ясно, что именно этот персонаж приобретет наибольшую популярность. Так и случилось.

В процессе просмотра саги «Форсаж» мы все больше убеждаемся, что Доминик придерживается традиционных принципов: он религиозен, верен своим друзьям и району, а также всегда готов защитить членов своей семьи... Вместе с тем Торетто остается человеком, отвергнутым системой, и он реагирует на это единственным известным ему способом.

Все перечисленное делает Дома героем наподобие легендарного Робина Гуда, неизменно пленяющего сердца людей. Благородство Торетто становится еще оче-

**«Проблема с уличными драками состоит в том, что в них всегда побеждает улица».**

Доминик Торетто

↓ Доминик Торетто умеет по максимуму использовать возможности любого автомобиля. Но он очень привязан к легендарному Dodge Charger R/T 1970 года, который Дом постепенно восстанавливал как самую настоящую семейную реликвию





**↑** Уже в детстве, помогая отцу подготавливать машины к соревнованиям, Доминик Торетто чувствовал свою причастность к миру гонок. Став взрослым, он превратился в аса скорости. Кому как не ему знать, сколько опасностей поджидают смельчаков, желающих выиграть в уличных гонках

виднее на фоне общения с Брайаном, который словно является его отражением. По словам продюсера фильма Майкла Фоттрелла, «эти два персонажа всегда заботятся друг о друге, не закликаясь на том, кто прав, а кто виноват». Именно Брайан освободит Торетто из тюрьмы и начнет заниматься восстановлением его доброго имени.

### ГЛАВА СЕМЬИ

Братские отношения, сложившиеся между Домом и Брайаном чуть ли не с первого фильма, понравились публике. Впоследствии созданный Торетто «защитный круг» увеличивается, и он по-отечески относится ко всем, кто является частью этого круга. Он — тот, кто заботится об остальных, кто решает, когда надо убежать или, наоборот, возвращаться. В различных частях «Фор-

сажа» Доминик оказывается участником разнообразных интриг и приключений; порой ради торжества справедливости он вынужден преступать закон. Но, как бы то ни было, основная побудительная причина его поступков — забота о близких людях.

Торетто — человек с большим сердцем, но в то же время у него очень твердый характер. Этим чертам персонажа Вин Дизель был верен во всех фильмах саги и ни разу не сфальшивил, постоянно напряженно репетируя перед съемками. «Вин выкладывается на все 100%, когда мы снимаем драку, — отметил координатор экшн-сцен в «Форсаже 7» Жоэль Крамер. — Он методично работает над сценой. Умеет раскрыть персонажа. Работа с ним — это мечта». Актер настолько вжил в свою роль, что его герой на экране выглядит абсолютно реальным!

## ВИН ДИЗЕЛЬ. ФИЛЬМОГРАФИЯ

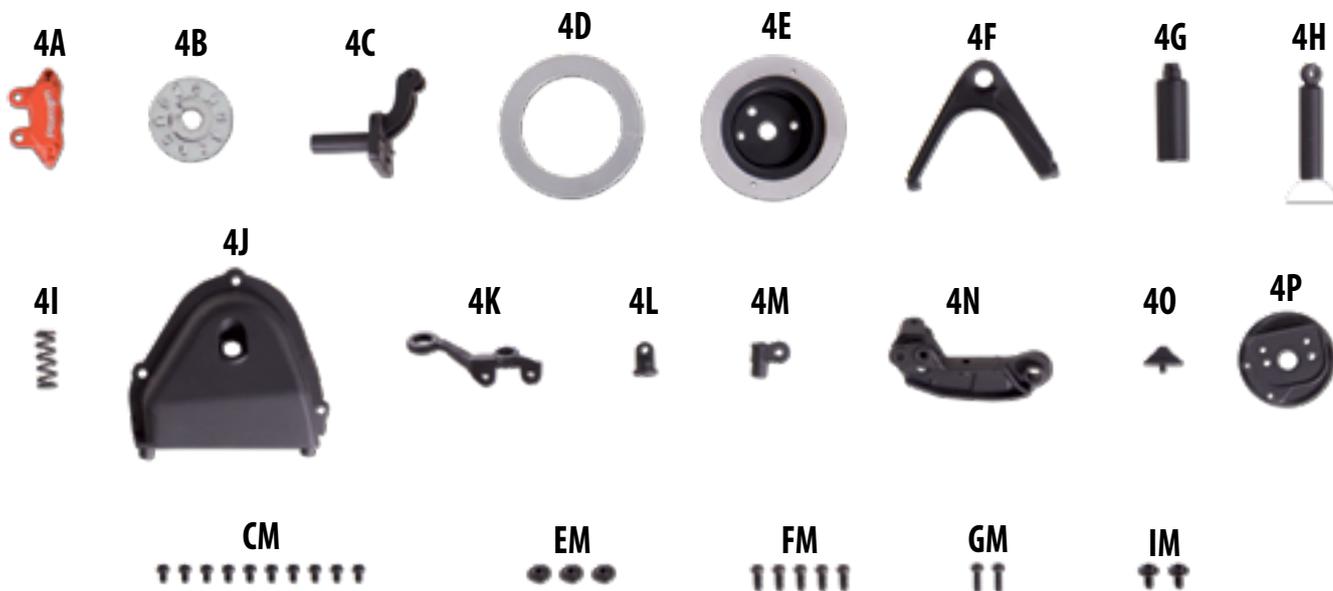
- «Спасти рядового Райана» (1998)
- «Стальной гигант» (озвучивание, 1999)
- «Черная дыра» (2000)
- «Форсаж» (2001)
- «Вышибаль» (2001)
- «Три икса» (2002)
- «Осведомитель» (2003)
- «Одиночка» (2003)
- «Хроники Риддика» (2004)
- «Лысый нянька: Спецзадание» (2005)
- «Признайте меня виновным» (2006)
- «Тройной форсаж: Токийский дрифт» (2006)
- «Вавилон нашей эры» (2008)
- «Форсаж 4» (2009)
- «Форсаж 5» (2011)
- «Форсаж 6» (2013)
- «Риддик» (2013)
- «Стражи Галактики» (озвучивание, 2014)
- «Форсаж 7» (2015)
- «Последний охотник на ведьм» (2015)
- «Долгая прогулка Билли Линна в перерыве футбольного матча» (2016)
- «Форсаж 8» (2017)
- «Три икса: Мировое господство» (2017)
- «Стражи Галактики. Часть 2» (озвучивание, 2017)
- «Мстители: Война бесконечности» (озвучивание, 2018)



# ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА И ПОДВЕСКА ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО КОЛЕСА

На данном этапе мы будем работать над тормозной системой и подвеской переднего левого колеса.

## ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА



4A Суппорт

4B Ступица переднего левого колеса

4C Передний левый поворотный кулак, деталь 1

4D Тормозной диск, деталь 1

4E Тормозной диск, деталь 2

4F Верхний левый рычаг передней подвески

4G Верхняя часть амортизатора

4H Нижняя часть амортизатора

4I Пружина подвески

4J Крепление подвески

4K Передний левый поворотный кулак, деталь 2

4L Шаровая опора, деталь 1

4M Шаровая опора, деталь 2

4N Нижний левый рычаг передней подвески

4O Буфер подвески

4P Крепление суппорта

CM Винты (1,7 x 3 мм) x 10\*

EM Винты (2 x 3 x 6 мм) x 3\*

FM Винты (2 x 5 мм) x 5\*

GM Винты (1,7 x 6 x 2 мм) x 2\*

IM Винты (2 x 5 x 5 мм) x 2\*

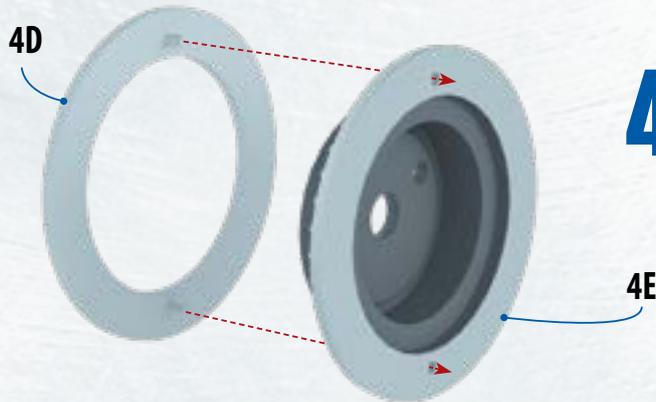
\* Даны с запасом.

## УЗЕЛ СБОРКИ



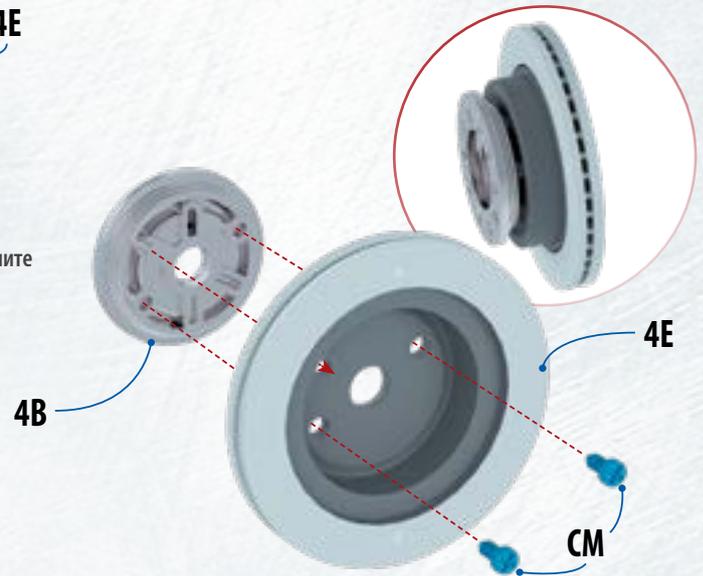
ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА И ПОДВЕСКА ПЕРЕДНЕГО ЛЕВОГО КОЛЕСА

Внимание: представленные на иллюстрациях детали могут отличаться от прилагаемых к выпуску.



**4.1** **Соедините детали 4D и 4E** так, чтобы штифты одной из них вошли в соответствующие отверстия другой (см. фотографию). ◀

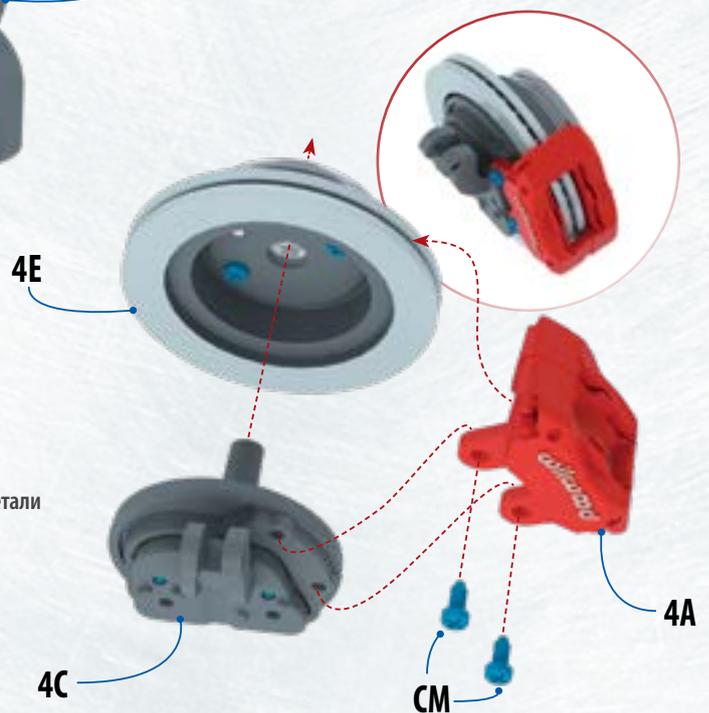
**4.2** **Соедините ступицу колеса 4B** с собранным тормозным диском так, как показано на фотографии. Скрепите детали двумя винтами **CM**, закрутив их с вогнутой стороны тормозного диска. ▶



**4.3** **Вставьте ось детали 4C** в центральное отверстие крепления суппорта **4P**. Скрепите эти детали двумя винтами **CM**. ▼



**4.4** **Вставьте ось детали 4C** в отверстие детали **4E**. Затем установите суппорт **4A** на собранной конструкции так, как показано на фотографии (крепёжные отверстия суппорта и детали **4P** должны совпасть). Закрепите установленный суппорт двумя винтами **CM**. ▶

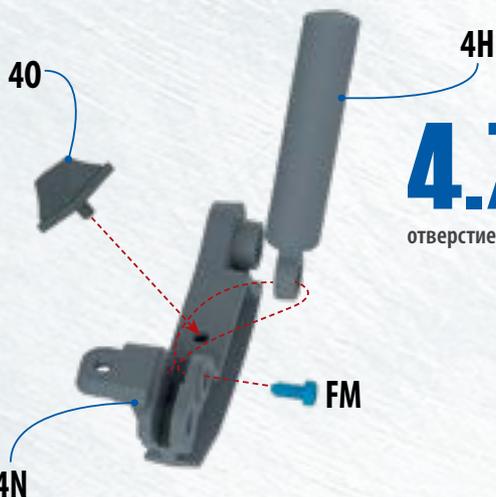
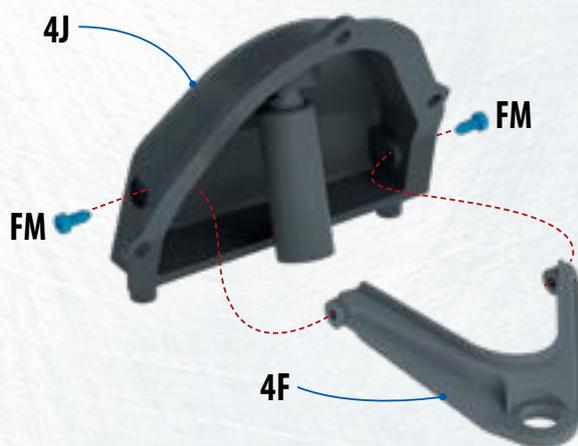


# Тормозная система и подвеска переднего левого колеса

**4.5** С помощью винта EM соедините верхнюю часть амортизатора 4G с деталью 4J. ▼



**4.6** Прикрепите верхний левый рычаг передней подвески 4F к детали 4J, используя два винта FM, которые нужно закрутить в указанные на фотографии отверстия. ▼



**4.7** Вставьте буфер подвески 40 в отверстие, расположенное на верхней части нижнего рычага передней подвески 4N. Вставьте ушко нижней части амортизатора 4H в паз нижнего рычага 4N, совместив его с самым ближним к буферу подвески 40 отверстием, и закрепите деталь 4H винтом FM. ◀

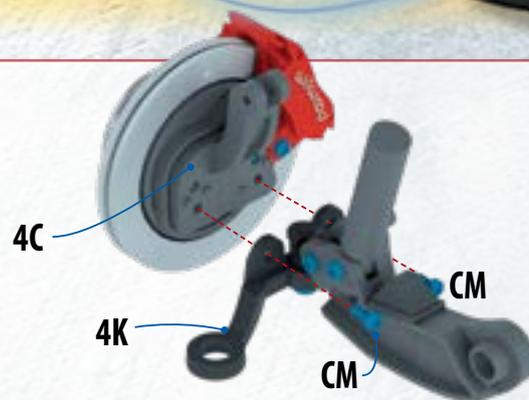
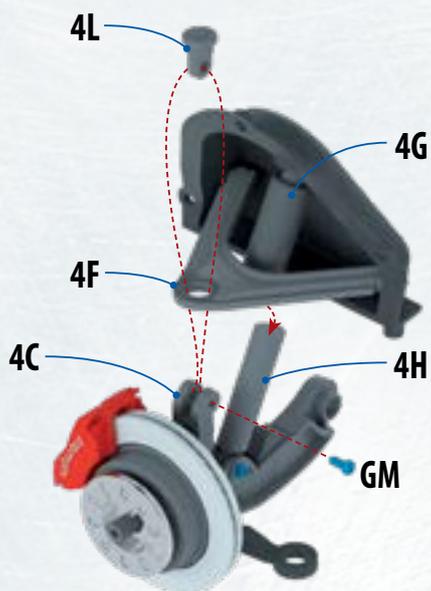
**4.8** В тот же паз нижнего рычага 4N вставьте деталь 4M, расположив ее цилиндрическим концом вниз так, как показано на фотографии. Скрепите детали винтом FM. ▶



**4.9** С помощью винта EM соедините детали 4K и 4M (см. фотографию). ◀



## 4.10 СОВМЕСТИТЕ ДЕТАЛИ 4К И 4С ТАК, ЧТОБЫ ИХ КРЕПЕЖНЫЕ ОТВЕРСТИЯ СОВПАЛИ, ПОСЛЕ ЧЕГО СКРЕПИТЕ УКАЗАННЫЕ ДЕТАЛИ ДВУМЯ ВИНТАМИ 3М. ▶



## 4.11 ВСТАВЬТЕ ДЕТАЛЬ 4Л В ОТВЕРСТИЕ ВЕРХНЕГО РЫЧАГА 4Ф. СОВМЕСТИТЕ ДЕТАЛИ 4Л И 4С ТАК, ЧТОБЫ ИХ КРЕПЕЖНЫЕ ОТВЕРСТИЯ СОВПАЛИ, ПОСЛЕ ЧЕГО СОЕДИНИТЕ ЭТИ ДЕТАЛИ С ПОМОЩЬЮ ВИНТА 3М. ВСТАВЬТЕ НИЖНЮЮ ЧАСТЬ АМОРТИЗАТОРА 4Н В ВЕРХНЮЮ ЧАСТЬ АМОРТИЗАТОРА 4Г. ◀

## 4.12 НАДЕНЬТЕ ЛЕВОЕ ПЕРЕДНЕЕ КОЛЕСО (КОТОРОЕ ВЫ СОБРАЛИ НА ЭТАПЕ 2) НА ОСЬ ДЕТАЛИ 4С. ПОСЛЕ ЭТОГО СНИМИТЕ ЗАГЛУШКУ 2J. УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ДЕТАЛЬ 2I НАХОДИТСЯ В СВОЕМ МЕСТЕ, ПОСЛЕ ЧЕГО ВИНТОМ 1М ЗАКРЕПИТЕ КОЛЕСО НА ОСИ ДЕТАЛИ 4С. ВСТАВЬТЕ ЗАГЛУШКУ 2J НА ПРЕЖНЕЕ МЕСТО. ▼



### РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ: ЧЕТВЕРТЫЙ ЭТАП



↑ Так должен выглядеть результат вашей сегодняшней работы. Бережно храните собранную конструкцию и деталь 4I до тех пор, пока они не потребуются при сборке модели.



# DODGE — ЛЕГЕНДА АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЯ

Dodge — не просто марка автомобилей: это прежде всего известнейшие машины и столетняя, богатая на различные перипетии история, сделавшая данную компанию настоящей легендой автомобилестроения.

↑ Сегодня такие модели как Dodge Challenger Hellcat 2018 года мощностью 717 л. с. задают тенденцию в мире спортивных автомобилей

**В**одители всего мира восхищаются классическими Dodge Coronet Lancer и Dodge Diplomat или самыми современными моделями, такими как Dodge Viper SRT Coupe или Dodge Charger SXT. Все они — лишь часть долгого пути компании Dodge, которая обрела известность практи-

чески сразу после своего создания в начале XX века. В 1901 году двое братьев Джон Фрэнсис и Горас Элджин Додж заложили основы этого будущего гиганта автомобилестроения. Некоторое время они сотрудничали с Генри Фордом, но затем из-за разногласий их пути с компанией Ford разошлись, что, впрочем, не помешало братьям осуществить мечту и создать свою первую модель — автомобиль Old Betsy («Старушка Бетси»).

Самыми тяжелыми для компании стали 1920-е годы. Однако после смерти обоих братьев и ее продажи корпорации Chrysler для Dodge начался новый этап развития. Впереди были мировая война, тяжелое послевоенное время и первый большой нефтяной кризис. Но Dodge преодолела все эти невзгоды, продемонстрировав ту же мощь, которой обладают выпускаемые ею машины, и добилась того, что название данной фирмы теперь ассоциируется с элитой машиностроения.

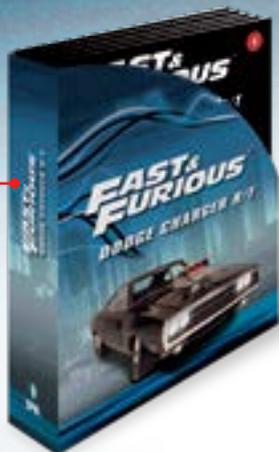


→ Так выглядела классическая модель Dodge Challenger в далеком 1970-м

**ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ на [dodge.deagostini.ru](http://dodge.deagostini.ru)  
и получите ФАНТАСТИЧЕСКИЕ ПООЩРЕНИЯ!**

С 3-й  
посылкой

удобная  
**КОРОБКА ДЛЯ  
ХРАНЕНИЯ**  
ваших журналов



С 5-й  
посылкой

официальная  
**КРУЖКА**  
**ФОРСАЖ**



С 7-й  
посылкой

ЭКСКЛЮЗИВНАЯ  
**КЕПКА\***  
**ФОРСАЖ**



С 14-й  
посылкой

практичное  
**ПОРТАТИВНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО**



\* При оплате банковской картой.



**DeAGOSTINI** ПРЕДСТАВЛЯЕТ

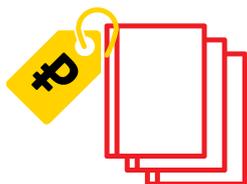
## ДОРОГОЙ ЧИТАТЕЛЬ!

Теперь начать подписку можно **в любой момент\*!**

Узнайте больше на [subscribe.deagostini.ru](http://subscribe.deagostini.ru)

### ПРЕИМУЩЕСТВА ПОДПИСКИ:

ГАРАНТИЯ  
ЦЕНЫ



ПОЛНЫЙ  
КОМПЛЕКТ



УДОБНАЯ  
ОПЛАТА



ДОСТАВКА  
ПО РОССИИ



\*Подробнее об условиях на сайте [deagostini.ru](http://deagostini.ru) и по телефону горячей линии 8 (495) 660-02-02

# ПРЕМИАЛЬНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ

Оформите **ПРЕМИАЛЬНУЮ ПОДПИСКУ** и получите **ДЕМОНСТРАЦИОННУЮ ПОДСТАВКУ**, специально созданную для вашей модели **DODGE CHARGER R/T**. Узнайте **БОЛЬШЕ** об условиях **НА DODGE.DEAGOSTINI.RU**



\* Представленное изображение демонстрационной подставки может отличаться от ее реального внешнего вида в продаже.

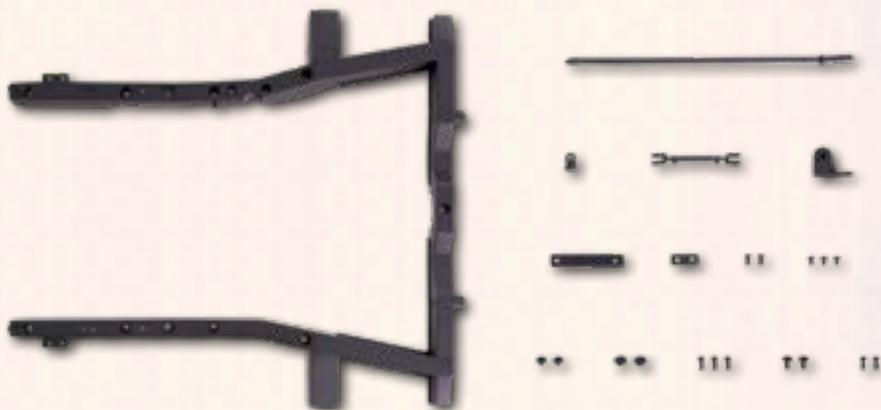
## В следующем выпуске через неделю



ISSN 2658-4913



16+



**Журнал и новые детали для сборки**