

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 599 Р
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ФОРСАЖ™

*Соберите легендарный
Dodge Charger R/T*

3



16+

ISSN 2658-4913



DeAGOSTINI



ФОРСАЖ™

Соберите легендарный Dodge Charger R/T

«ФОРСАЖ. СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ DODGE CHARGER R/T»

Еженедельное издание. Выпуск № 3, 2019

РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»

Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра
Лукиянова, д. 3, стр. 1. Письма читателей по данному адресу
не принимаются

Генеральный директор: А. Е. Жаркова

Главный редактор: Д. О. Клинг

Уважаемые читатели! Для вашего удобства рекомендуем приобретать
выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем
желании покупать следующие выпуски коллекции.

Издатель, импортер в Россию: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра
Лукиянова, д. 3, стр. 1. Письма читателей по данному адресу
не принимаются

Генеральный директор: А. Б. Якутов

Финансовый директор: П. В. Быстрова

Операционный директор: Е. Н. Прудникова

Директор по маркетингу: М. В. Ткачук

Менеджер по продукту: Д. А. Кабертай

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам,
касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии»
для читателей Москвы:

☎ 8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей: Россия, 170 008, Тверская обл., г. Тверь,
а/я № 819, «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»
Распространение: ООО «Бурда Дистрибушн Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору
в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций
(Роскомнадзор) ПИ № ФС 77-75655 от 26.04.2019

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ: ООО «Росчерк», 220 100, г. Минск,
ул. Сурганова, 57Б, оф. 123

Телефон «горячей линии» в Беларуси:

☎ +375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00–21.00)

Адрес для писем читателей: Республика Беларусь, 220 040, г. Минск,
а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный
Dodge Charger R/T»

Рекомендуемая розничная цена третьего выпуска: 599 руб.

Отпечатано в типографии: ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500,
Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 13 100 экз.

© 2016 Editorial Planeta DeAgostini S. A. (разработка)

© 2019 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр» (перевод)

© 2019 Издатель ООО «Де Агостини» (перевод)

ISSN 2658-4913

Дата печати (производства): 11.06.2019

Дата выхода в России: 10.09.2019

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

ВНИМАНИЕ!

Модель Dodge Charger R/T в масштабе 1:8 не является игрушкой и не
предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять
последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения модели Dodge Charger R/T в масштабе
1:8, элементов для ее сборки и размеры модели могут отличаться от их
реального внешнего вида в продаже.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену выпусков.
Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров
и их содержание.



Данный знак информационной продукции размещен
в соответствии с требованиями Федерального закона от
29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации,
причиняющей вред их здоровью и развитию».

Издание для взрослых, не подлежит обязательному подтверждению
соответствия единым требованиям установленным Техническим
регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции,
предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября
2011 г. № 797.



© 2019 Universal City Studios LLC. All Rights Reserved.



Dodge, HEMI and related logos, vehicle model names and trade
dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by
Premium and Collectibles Trading Co. Ltd. © 2019 FCA US LLC.

Иллюстрации предоставлены: NBCUniversal Archive.



DODGE CHALLENGER — САМЫЙ БЫСТРЫЙ И ЯРОСТНЫЙ ПОНИ-КАР

После выхода первого фильма саги «Форсаж», в конце которого Дом Торетто впервые садится за руль своего Charger R/T 1970, маслкары вновь приобрели популярность. В 2007 году в Chrysler решили создать современную модель на основе Dodge Challenger 1970 года. Со всем уважением к легендарному прошлому этого автомобиля был не только изменен его дизайн, но и улучшены многие характеристики. Данные изменения вскоре были по достоинству оценены зрителями при просмотре фильмов саги.

Сhallenger — еще один знаменитый автомобиль Dodge, показанный в саге «Форсаж». Пусть это и не большая роскошная машина, но фильм ясно дал понять: внутри нее скрыт настоящий зверь — высокопроизводительный двигатель HEMI, позволяющий героям совершать поступки, которые надолго остаются в памяти зрителей.

ПОСЛЕДНИЙ ИЗ ПОНИ-КАРОВ

Dodge Challenger стал последним из так называемых пони-каров. Что может быть общего у этих машин с маленькими, но очень выносливыми лошадами?

Термин «пони-кар» был изобретен главным редактором журнала *Car Life* Деннисом Шеттаком для описания компактной и доступной по цене машины со спортивным дизайном. Данное название появилось во многом благодаря Ford Mustang 1964 года (мустанги — дикие лошади, чьи размеры разительно контрастируют с габаритами пони). Производство этой марки автомобиля началось в конце 1950-х — в эпоху, когда на экраны страны вышел фильм «Кинг Креол» с Элвисом Пресли в главной роли, а Ford изменил свой легендарный Thunderbird, превратив его из двухместного автомобиля в роскошный четырехместный.

↑ Dodge Challenger — одна из незаменимых машин, участвовавших в съемках «Форсажа». Разные ее модели водили такие знаменитые персонажи фильма как Летти Ортис, Роман Пирс и сам Доминик Торетто

DODGE CHALLENGER



- Чтобы придать автомобилю более спортивный вид, на машину Летти установили задний спойлер

Новая модель Ford имела оглушительный успех, который породил спрос на машины с подобными характеристиками, но по более доступной цене. Цель создать такой автомобиль ставили перед собой сразу несколько компаний. В 1964 году был выпущен первый Ford Mustang, который определил основные характеристики пони-каров: четырехместный автомобиль с двумя дверями, широкий выбор опций для максимальной индивидуализации каждой машины, доступная цена.

Реклама машины была ориентирована на молодежную аудиторию.

Изначально пони-кары имели большой успех, но интерес к ним быстро угас. Последним представителем данного класса машин стал Dodge Challenger — автомобиль, созданный на основе той же платформы, что и Plymouth Barracuda. Однако колесная база Dodge была на несколько дюймов длиннее, чем у Barracuda, что позволило расширить пространство салона.

Летти предпочитает... мотоциклы!

Многие герои «Форсажа» водили Dodge Challenger, но особенно за рулем этой машины блистала актриса Мишель Родригес. Например, зеленый Challenger SRT8, который отважная Летти (ее персонаж) водила в седьмом фильме саги, произвел неизгладимое впечатление на зрителей. Актриса является опытным водителем и сама исполняет многие трюки в фильмах, однако в ее окружении говорят, что в реальной жизни Родригес предпочитает ездить на мотоциклах. Может быть, именно поэтому ей дали проехаться на мотоцикле по улицам Гаваны в одной из первых сцен «Форсажа 8».





← Созданный на основе платформы Coronet, со временем Dodge Challenger стал все больше приобретать черты спортивной машины

• Вся линейка Challenger SRT8 имеет превосходные тормозные системы

↓ Challenger SRT8 — это заднеприводное купе с потрясающим разгоном по прямой. В саге «Форсаж» его передняя часть усилена броской защитой

CHALLENGER ПЕРВОГО ПОКОЛЕНИЯ

История Challenger насчитывает три поколения, не считая лимитированного выпуска Dodge Silver Challenger — седана 1959 года, созданного на базе платформы Dodge Coronet.

Первое поколение Challenger выпускалось с 1970 по 1974 год. Как и многие другие пони-кары того времени, новая модель Dodge была представлена в двух версиях: с обыкновенной и складной крышей, которая по желанию автомобилиста опускалась, когда это позволяли погодные условия. Дизайн кузова машины разработал Карл Кэмерон. Самые мощные модели Challenger комплектовались двигателем Chrysler

RB 426 V8 Hemi (425 л.с.). В эти

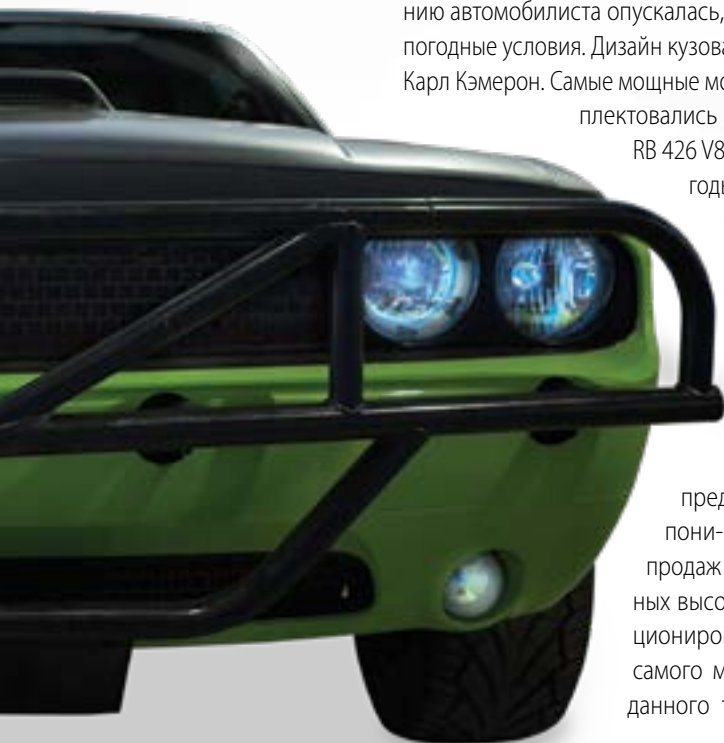
годы появились машины, способные соревноваться с Chevrolet Camaro или знаменитым Ford Mustang. Возможно из-за того, что Dodge Challenger был последним

представителем класса пони-каров, уровень его продаж не достиг значительных высот, несмотря на позиционирование машины как самого мощного автомобиля данного типа. Но все же он

снискал некоторую популярность, благодаря чему его снимали в кино и на телевидении. Например, Challenger R/T 440 Magnum 1970 года был задействован в фильме о гонках и преследованиях «Исчезающая точка» (1971), а на Challenger Rallye 1974 года ездил главный герой в последних сезонах сериала «Менникс» (1967–1975).

КЛАССИКА ВОЗВРАЩАЕТСЯ...

Появление Торетто за рулем Charger R/T 1970 года в фильме «Форсаж» вновь пробудило интерес к маслкарам. Взяв эту модель за основу, Dodge решила выпустить новое поколение подобных машин: компания внесла изменения в дизайн, оставив характерный спортивный вид. Высота и ширина нового автомобиля были слегка увеличены, а колесная база уменьшена. Машина осталась двухдверной. Одним из самых популярных автомобилей оказался Dodge Challenger SRT8, выпущенный в 2006 году. В «Форсаже» он связан с образом Летти — возлюбленной Торетто, которую Доминик посчитал мертвой в «Форсаже 4», а затем вновь обрел в «Форсаже 6». Особенно пристально зритель наблюдает за данной машиной в «Форсаже 7», когда Летти садится за руль великолепного зеленого Challenger SRT8 и, находясь внутри, даже совершает спуск с самолета над Кавказскими горами. У Challenger последнего поколения было много версий, и их количество продолжает расти. В 2015 году появился Dodge Challenger SRT Hellcat с двигателем V8 HEMI мощностью 707 л.с., 6-ступенчатой механической (или, на выбор, 8-ступенчатой автоматической) коробкой передач и 20-дюймовыми шинами.





Его максимальная скорость составляет 320 км/ч, а чтобы описать его мощь, достаточно сказать, что этот автомобиль разгоняется до 100 км/ч за 4 с.

САМЫЙ БЫСТРЫЙ В МИРЕ «ФОРСАЖА»

Когда уже казалось, что более мощный Challenger, чем SRT Hellcat, создать невозможно, появились кадры со съемок «Форсажа 8», которые привели в смтение поклонников фильма. На них Торетто сидел за рулем Challenger, характеристики которого, казалось, превышали те, что были у Hellcat.

В дальнейшем производитель подтвердил, что фильм послужил презентацией для самого быстрого маслкара в мире, настоящей ракеты на колесах — Challenger SRT Demon 2018. Его характеристики просто изумляют: автомобиль преодолевает дистанцию 400 м менее чем за 10 с и развивает скорость до 100 км/ч за 2,3 с. Чтобы всегда держать Challenger SRT Demon 2018 под контролем, у владельца есть два ключа: черный ограничивает мощность до 500 л. с., а другой, красный, освобождает сидящего внутри зверя, мощность которого достигает 808 л. с. Лети!

↑ В восьмом фильме саги Дом Торетто становится участником головокружительных гонок-преследований на самом быстром маслcare в мире — Challenger SRT Demon 2018

Dodge Challenger в «Форсаже»

В знаменитой саге Universal Pictures было снято немало разнообразных моделей Challenger. Вспомним основные из них.

- «Двойной форсаж» (2003). Роман Пирс ездил на оранжевом Dodge Challenger R/T 1970 года.
- «Форсаж 5» (2011). Сам Доминик Торетто соперничает с Брайаном, показывая свое мастерство вождения сначала за рулем Dodge Challenger SRT8 2009 года, а затем — Nissan GT-R.
- «Форсаж 6» (2013). Фильм начинается с гонки, на которой закончилась предыдущая часть саги, поэтому Дом и Брайан управляют теми же автомобилями.
- «Форсаж 7» (2015). Летти Ортис мчится на полной скорости, сидя за рулем зелено-черного Dodge Challenger SRT8 2011 — одной из машин, которая стала символом саги.
- «Форсаж 8» (2017). Dodge заключил соглашение с Universal Pictures о показе в фильме своей самой мощной модели — Challenger SRT Demon. Герои, как молнии, проносятся по улицам Берлина. За рулем — Дом, Летти, Роман.





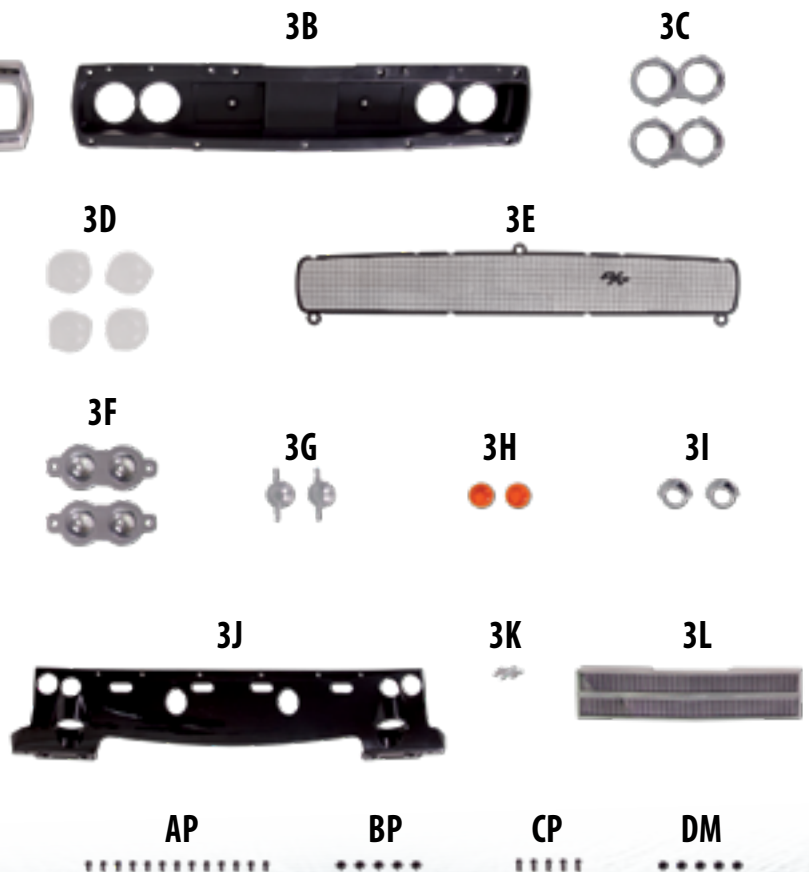
СБОРКА ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ И ФАР

На данном этапе мы будем работать над передними панелями и фарами *Dodge Charger R/T*.

ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА

- 3A** Хромированная рамка передней верхней панели
- 3B** Передняя верхняя панель
- 3C** Корпуса фар x 2
- 3D** Стекла передних фар x 4
- 3E** Радиаторная решетка
- 3F** Задние крышки передних фар x 2
- 3G** Задние крышки противотуманных фар x 2
- 3H** Стекла противотуманных фар x 2
- 3I** Корпуса противотуманных фар x 2
- 3J** Передняя нижняя панель
- 3K** Эмблема «RT»
- 3L** Радиатор
- AP** Винты (1,7 x 4 мм) x 13*
- BP** Винты (1,7 x 3 x 5 мм) x 5*
- CP** Винты (2 x 5) x 5*
- DM** Винты (1,7 x 3 x 5 мм) x 5*

* Даны с запасом.

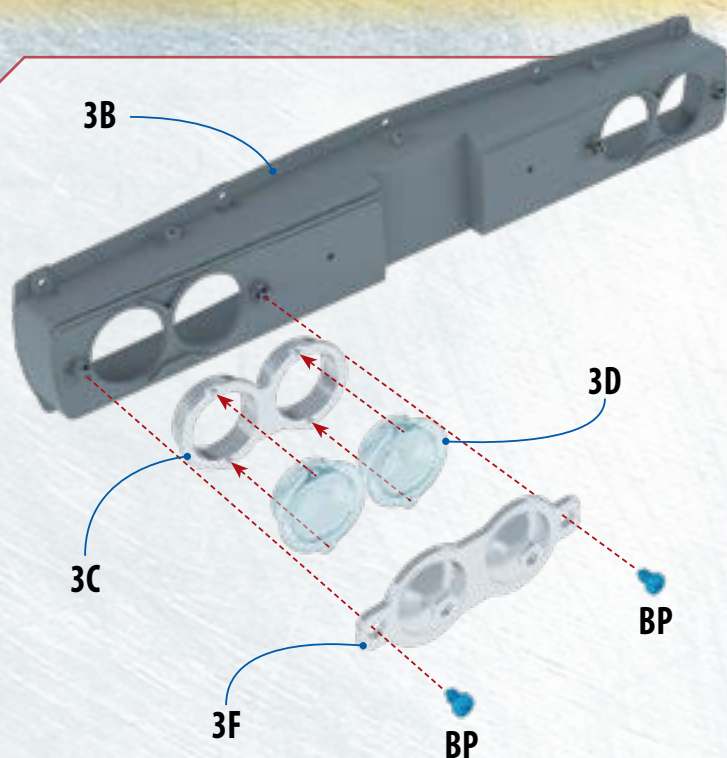


УЗЕЛ СБОРКИ

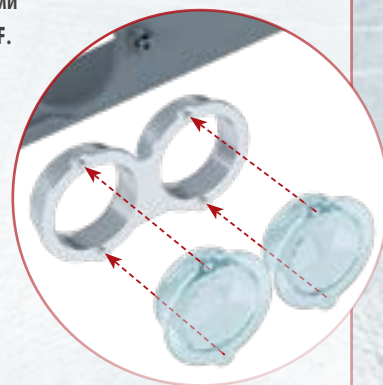


СБОРКА ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ И ФАР

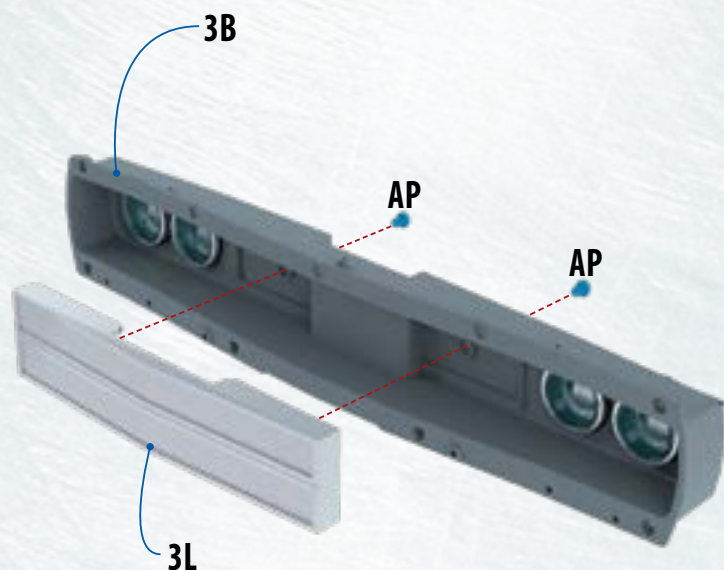
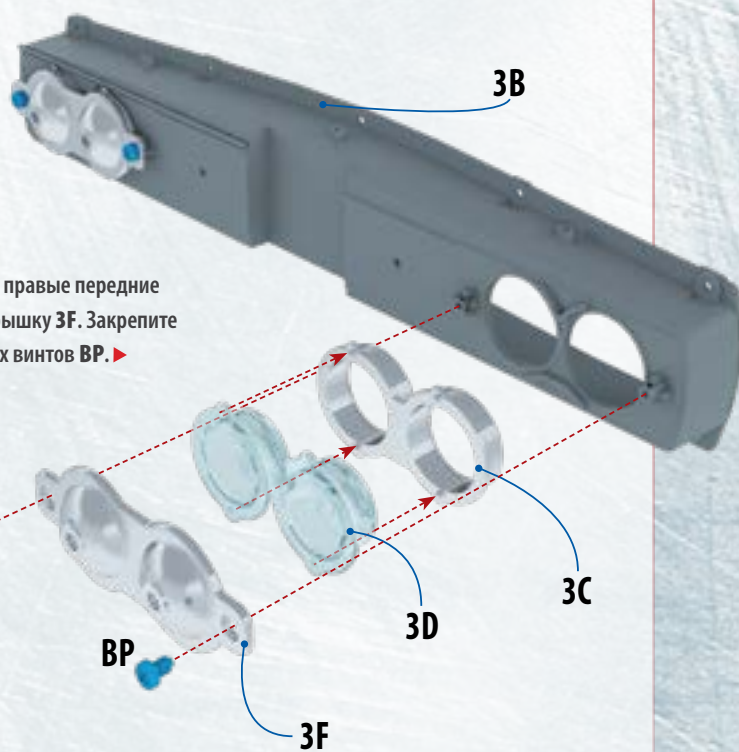
Сборка передней части и фар



3.1 **РАСПОЛОЖИТЕ ПЕРЕДНЮЮ ВЕРХНЮЮ ПАНЕЛЬ 3В** вогнутой частью вниз и соберите две левые передние фары в следующем порядке: деталь 3С, детали 3D (выступы детали 3С должны совпасть с соответствующими отверстиями деталей 3D) и задняя крышка 3F. Закрепите собранные фары на панели 3В с помощью двух винтов 3Р. ◀



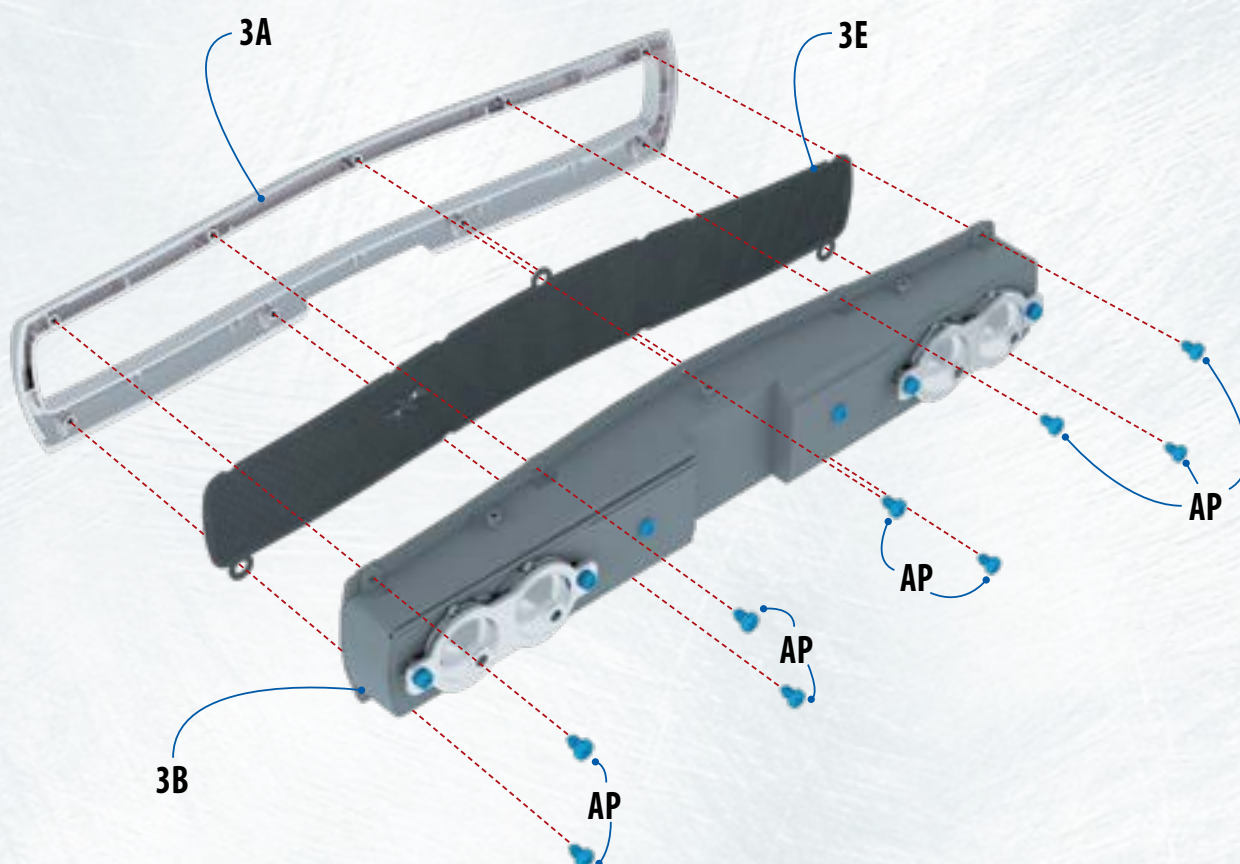
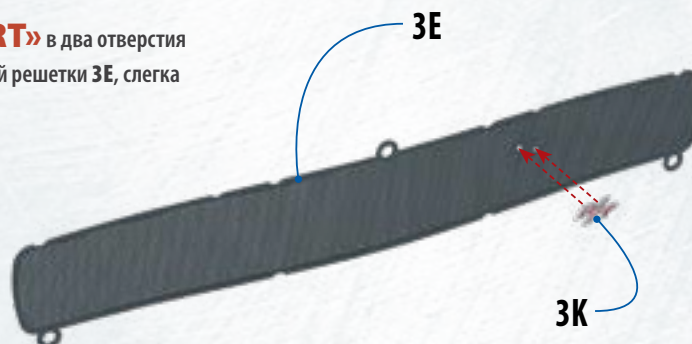
3.2 **АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ СОБЕРИТЕ** две правые передние фары: соедините корпус 3С, две линзы 3D и заднюю крышку 3F. Закрепите собранные правые фары на панели 3В с помощью двух винтов 3Р. ▶



3.3 **УСТАНОВИТЕ РАДИАТОР 3Л** с внешней стороны передней верхней панели 3В так, как показано на фотографии. Закрепите его двумя винтами 3Р. ◀

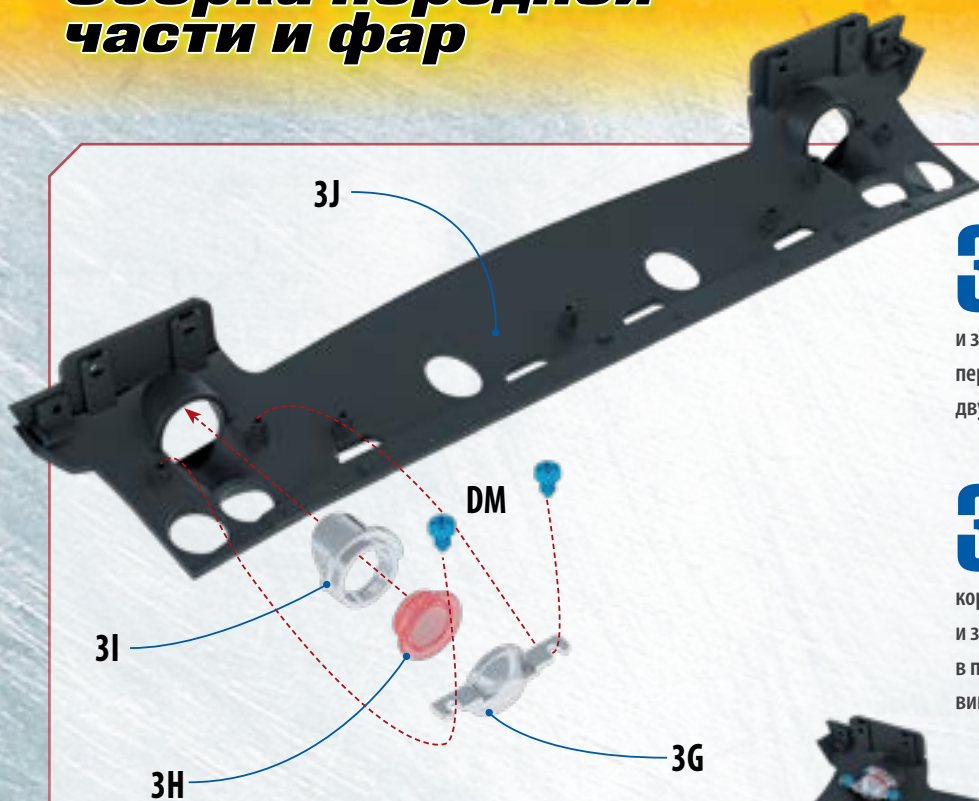


3.4 ВСТАВЬТЕ ЭМБЛЕМУ «RT» в два отверстия с внешней стороны радиаторной решетки 3Е, слегка надавив на нее пальцем. ▼



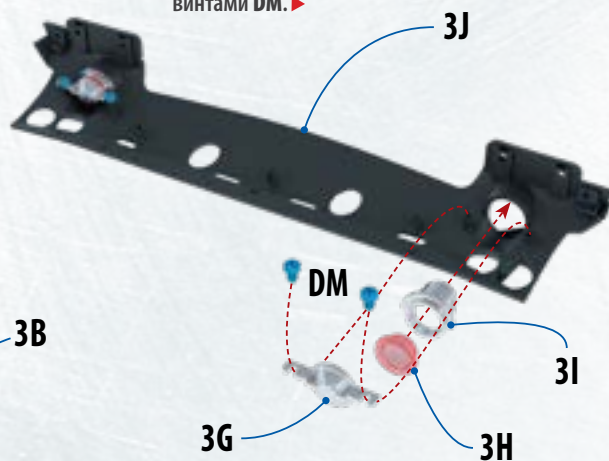
3.5 СОЕДИНИТЕ ХРОМИРОВАННУЮ РАМКУ 3А с решеткой 3Е и передней верхней панелью 3В. Удостоверьтесь, что вы расположили детали так, как показано на фотографии, и скрепите их между собой, используя девять винтов АР. ▲

Сборка передней части и фар

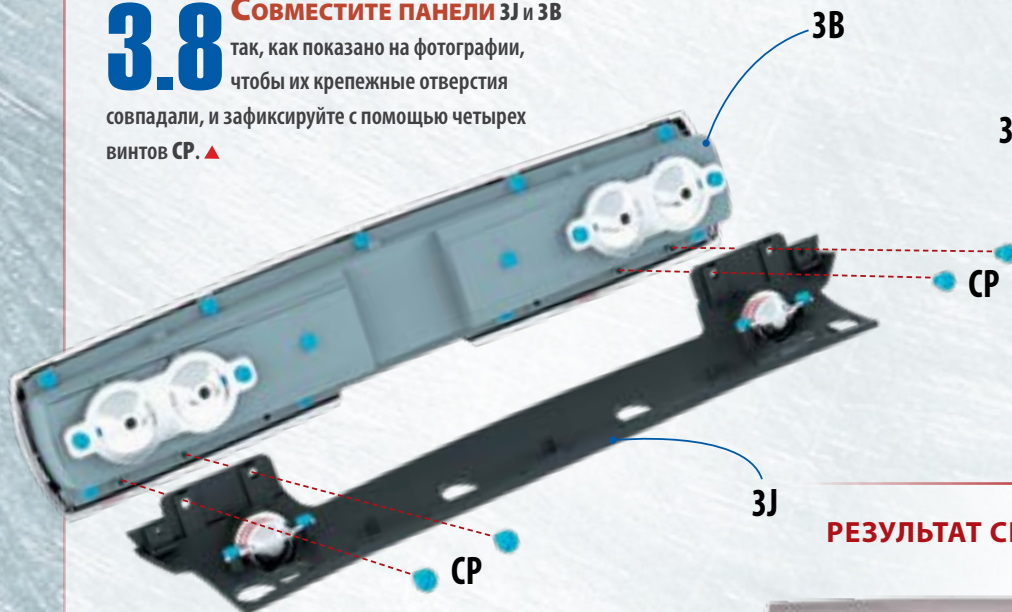


3.6 **ВСТАВЬТЕ КОРПУС ПРОТИВОТУМАННОЙ ФАРЫ** 3I, стекло противотуманной фары 3H и заднюю крышку 3G в левое отверстие нижней передней панели 3J и закрепите собранную фару двумя винтами DM. ◀

3.7 **АНАЛОГИЧНЫМ ОБРАЗОМ СОБЕРИТЕ** правую противотуманную фару: соедините корпус противотуманной фары 3I со стеклом 3H и задней крышкой 3G. Вставьте собранную фару в правое отверстие панели 3J и закрепите двумя винтами DM. ▶



3.8 **СОВМЕСТИТЕ ПАНЕЛИ 3J И 3B** так, как показано на фотографии, чтобы их крепежные отверстия совпадали, и зафиксируйте с помощью четырех винтов CP. ▲



РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ: ТРЕТИЙ ЭТАП



➔ Сборка передних панелей и фар вашего Dodge Charger R/T завершена. Храните эти детали в надежном месте до тех пор, пока они не понадобятся.

СБОРКА ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТИ И ФАР

**ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ на dodge.deagostini.ru
и получите ФАНТАСТИЧЕСКИЕ ПООЩРЕНИЯ!**

**С 3-ей
посылкой**

**удобная
КОРОБКА ДЛЯ
ХРАНЕНИЯ
ваших журналов**



**С 5-й
посылкой**

официальная

**КРУЖКА
ФОРСАЖ™**



**С 7-й
посылкой**

ЭКСКЛЮЗИВНАЯ

**КЕПКА*
ФОРСАЖ™**



**С 14-й
посылкой**

практичное

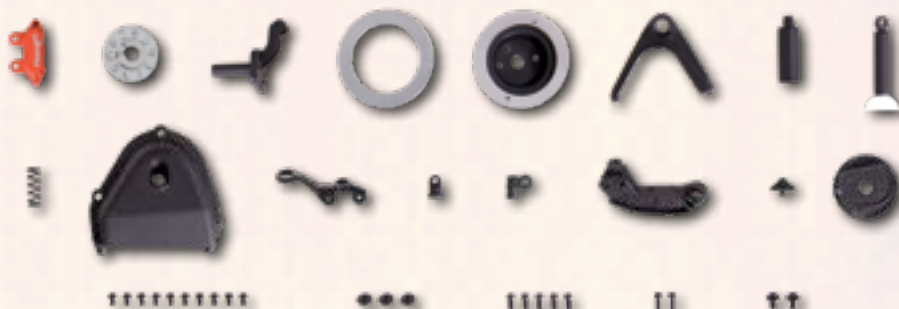
ПОРТАТИВНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО



* При оплате банковской картой.



В следующем выпуске через неделю



**Журнал и новые детали для сборки: детали тормозной системы
и передней подвески**



DeAGOSTINI



ДОСТОВЕРНАЯ МОДЕЛЬ ИЗ МЕТАЛЛА

РАБОТАЮЩИЕ ФАРЫ И СТОП-СИГНАЛЫ

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ДЕТАЛИ

ПРОСТАЯ СБОРКА

