

РЕКОМЕНДУЕМАЯ РОЗНИЧНАЯ ЦЕНА: 299 Р
ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

ФОРСАЖ™

*Соберите легендарный
Dodge Charger R/T*

2



ISSN 2658-4913



9 772658 491226

16+



DeAGOSTINI



ФОРСАЖ™

Соберите легендарный
Dodge Charger R/T

«ФОРСАЖ. СОБЕРИТЕ ЛЕГЕНДАРНЫЙ DODGE CHARGER R/T»

Еженедельное издание. Выпуск № 2, 2019

РОССИЯ

Учредитель, редакция: ООО «Идея Центр»

Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. Письма читателей по данному адресу не принимаются

Генеральный директор: А. Е. Жаркова

Главный редактор: Д. О. Клинг

Уважаемые читатели! Для вашего удобства рекомендуем приобретать выпуски в одном и том же киоске и заранее сообщать продавцу о вашем желании покупать следующие выпуски коллекции.

Издатель, импортер в Россию: ООО «Де Агостини», Россия
Юридический адрес: Россия, 105066, г. Москва, ул. Александра Лукьянова, д. 3, стр. 1. Письма читателей по данному адресу не принимаются

Генеральный директор: А. Б. Якутов

Финансовый директор: П. В. Быстрова

Операционный директор: Е. Н. Прудникова

Директор по маркетингу: М. В. Ткачук

Менеджер по продукту: Д. А. Кабертай

Для заказа пропущенных номеров и по всем вопросам, касающимся информации о коллекции, заходите на сайт

www.deagostini.ru,

по остальным вопросам обращайтесь по телефону «горячей линии» для читателей Москвы:

☎ 8-495-660-02-02

Адрес для писем читателей: Россия, 170 008, Тверская обл., г. Тверь, а/я № 819, «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»
Распространение: ООО «Бурда Дистрибьюшен Сервисиз»

Свидетельство о регистрации СМИ в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор) ПИ № ФС 77-75655 от 26.04.2019

БЕЛАРУСЬ

Импортер и дистрибьютор в РБ: ООО «Росчерк», 220 100, г. Минск, ул. Сурганова, 57Б, оф. 123

Телефон «горячей линии» в Беларуси:

☎ +375 17 279-87-87 (пн-пт, 9.00–21.00)

Адрес для писем читателей: Республика Беларусь, 220 040, г. Минск, а/я 224, ООО «Росчерк», «Де Агостини», «Форсаж. Соберите легендарный Dodge Charger R/T»

Рекомендуемая розничная цена второго выпуска: 299 руб.

Отпечатано в типографии: ООО «Компания Юнивест Маркетинг», 08500, Украина, Киевская область, г. Фастов, ул. Полиграфическая, 10

Тираж: 16 700 экз.

© 2016 Editorial Planeta DeAgostini S. A. (разработка)

© 2019 Редакция и учредитель ООО «Идея Центр» (перевод)

© 2019 Издатель ООО «Де Агостини» (перевод)

ISSN 2658-4913

Дата печати (производства): 11.06.2019

Дата выхода в России: 03.09.2019

Неотъемлемой частью журнала являются элементы для сборки модели.

ВНИМАНИЕ!

Модель Dodge Charger R/T в масштабе 1:8 не является игрушкой и не предназначена для детей. Соблюдайте приведенные в журнале указания.

Производитель оставляет за собой право в любое время изменять последовательность и свойства комплектующих деталей данной модели.

Представленные изображения модели Dodge Charger R/T в масштабе 1:8, элементов для ее сборки и размеры модели могут отличаться от их реального внешнего вида в продаже.

Издатель оставляет за собой право изменять розничную цену выпусков. Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.



Данный знак информационной продукции размещен в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2010 г. № 436-ФЗ «О защите детей от информации, причиняющей вред их здоровью и развитию».

Издание для взрослых, не подлежит обязательному подтверждению соответствия единым требованиям установленным Техническим регламентом Таможенного союза «О безопасности продукции, предназначенной для детей и подростков» ТР ТС 007/2011 от 23 сентября 2011 г. № 797.



© 2019 Universal City Studios LLC. All Rights Reserved.



Dodge, HEMI and related logos, vehicle model names and trade dress are trademarks of FCA US LLC and used under license by Premium and Collectibles Trading Co. Ltd. © 2019 FCA US LLC.

Иллюстрации предоставлены: NBCUniversal Archive.



Dodge Charger R/T — СИМВОЛ САГИ

Для фанатов «Форсажа» Dodge Charger R/T неотделим от образа Доминика Торетто. Эта невероятная машина способна развить скорость от 0 до 90 км/ч всего за 6 секунд, а ее мощность равна 375 л. с. Стильный автомобиль Dodge Charger R/T, за руль которого некогда боялся сесть сам Торетто, не перестает восхищать зрителей.

Dodge Charger R/T 1970 года выпуска, на котором выполнялись головокружительные трюки в различных частях «Форсажа», стал символом этой саги. Прекрасный и неповторимый, он является одним из самых выдающихся автомобилей, которые придали новое значение понятию «скорость». Примечательно, что железное восьмицилиндровое «сердце» этого красавца начало биться гораздо раньше, чем он стал героем серии популярных фильмов Universal Pictures. Чтобы узнать, как появилась линейка американских машин Charger от компании Dodge, принадлежавшей корпорации Chrysler, необходимо отправиться в 60-е годы прошлого века.

У КАЖДОГО CHARGER СВОЯ ИСТОРИЯ

Сегодня кажется невозможным не отождествлять классический Dodge Charger R/T с Домиником «Домом»

Торетто. Автомобиль был в центре внимания саги «Форсаж» начиная с ее первого фильма, вышедшего в 2001 году. Дом испытывает глубокую сентиментальную привязанность к автомобилю: когда-то он усовершенствовал его вместе с отцом, который погиб во время гонки. Не чувствуя в себе смелости водить Charger, Дом, тем не менее, относился к нему как к сокровищу. И все же, поборов свой страх, Торетто доказал, что никто не может быть быстрее его, когда он садится за руль своего Charger.

ЗОЛОТАЯ ЭРА МАСЛКАРОВ

В 1950-х годах, после застоя в американской автопромышленности, вызванного Второй мировой войной, рынок вновь начал оживать. В те времена молодежь, подражавшая Джеймсу Дину из «Бунтаря без причины», хотела владеть машинами, которые отличались бы от

↑ Dodge Charger R/T Доминика Торетто 1970 года выпуска превратился в главный символ саги «Форсаж». Один только характерный звук его ревущего мотора приводит в трепет многих фанатов фильма

DODGE CHARGER R/T

- Мощный нагнетатель BDS 8–71 возвышается над капотом, придавая машине еще более яростный вид



↑ Dodge выпускал автомобили Dodge Charger R/T разных цветов, однако самым популярным был черный, как у машины Доминика Торетто

автомобилей их родителей, — чем-то наподобие моделей, переделанных уличными гонщиками из «Форсажа». Они мечтали об автомобиле, который был бы под стать их юным сердцам, — о быстрой и мощной спортивной машине. Кроме того, она должна была быть недорогой.

Взросший спрос побудил некоторые компании начать производство так называемых маслкаров — автомобилей со спортивным кузовом и «мускулистым» видом: несмотря на наличие у них мощных двигателей, они продавались по более чем демократичным ценам. Таким образом сбылась мечта молодых людей того времени: благодаря появлению этих моделей стали доступны гоночные машины, одновременно пригодные для рутинных дел в рабочие дни и для соревнований с друзьями в конце недели. Компания Chrysler также захотела создать свой маслкар. В 1966 году, когда американские семьи собирались перед телевизором, чтобы посмотреть фантастические фильмы типа «*Стар Трек*» или «*Бэтмен*», корпорация выпускала машины на платформе Dodge Coronet — впрочем, она не имела большого успеха у автолюбителей. В то же время было запущено производство Charger: компания, которая была известна своей консервативностью, сделала спортивную машину, ставшую прямым конкурентом Plymouth Barracuda, Ford Mustang и других знаменитых автомобилей того времени. У Charger имелся напольный рычаг переключения передач. Двухдверная машина была четырехместной, а ее салон отличался прекрасным дизайном. Два задних сидения можно было сложить, чтобы освободить место для перевозки грузов (в фильме оно использовалось для установки

баллонов с закисью азота). Длина Dodge Charger равнялась 5,17 м, а восьмицилиндровый базовый двигатель обладал рабочим объемом 5173 см³. Этот автомобиль понравился молодежи, и в 1969 году было произведено более 69 000 таких машин.

ЕЩЕ ЯРОСТНЕЕ, ЕЩЕ БЫСТРЕЕ

В конце 1960-х годов Dodge начала работать над новой версией Charger — моделью R/T, внешний вид которой немного изменился. У автомобиля появились новая решетка радиатора, фары из стекловолокна, более аэродинамичное заднее стекло и задний спойлер. Популярность машины возросла с началом ее «кинематографической карьеры» — она участвовала в съемках полицейского триллера «*Буллит*» (1968). По сюжету, главный герой в исполнении Стива Маккуина безуспешно пытается догнать Charger, сидя за рулем Ford Mustang. Как и другие компании того времени, Dodge, стремясь удовлетворять запросы своих клиентов, хотела производить не только красивые, но и мощные, быстрые машины. Вопрос о потреблении топлива не брался в расчет, поскольку цены на него в то время были весьма приемлемыми. Единственное, что являлось важным, — это скорость. Dodge попросила сделать новые чертежи Charger инженера Chrysler Джона Пойнтера. Благодаря ему в 1969 году появился Charger Daytona, который был отправлен на спортивные гонки НАСКАР (проводимые Национальной Ассоциацией гонок серийных автомобилей; от англ. NASCAR — National Association of Stock Car Auto Racing).

- Charger обладает эффектными хромированными колесными дисками



Насколько быстрым был Daytona? Дом Торетто продемонстрировал его возможности в фильме «Форсаж 6», где он участвовал в головокружительной гонке по улицам Лондона, соревнуясь со своей бывшей девушкой Летти. Именно автомобиль Daytona впервые достиг и превысил скорость 320 км/ч. Этот рекорд не могли побить в течение нескольких лет.

Модель Charger 1969 года сохранит свою популярность и в последующие десятилетия, когда автомобиль этой марки оранжевого цвета под названием General Lee (в честь знаменитого военачальника Конфедерации, участвовавшего в Гражданской войне в США) станет героем популярного телесериала «Дюки из Хаззарда» (1979–1985).

НЕОЖИДАННЫЙ ПОВОРОТ

В начале 1970 года Charger вновь претерпел изменения: у него появился большой хромированный бампер. Тогда же начался выпуск моделей Special Edition с роскошной отделкой. Все было выдержано в классическом стиле, ориентированном на мужество и силу. Неудивительно, что годы спустя создатели «Форсажа» посчитали идеальным «напарником» Доминика Торетто именно Dodge Charger R/T 1970 года, а со временем эта машина стала символом саги. Начиная с первого фильма главный герой демонстрирует зрителям необычайную мощь своего автомобиля, способного встать на задние колеса, стартуя со светофора на полной скорости.

В начале саги «Форсаж» Дом Торетто, показывая свое сокровище Брайану, говорит: «Мы его собрали с моим отцом. 900 лошадиных сил из Детройта. Зверь, а не машина!». Затем он добавляет, что отец проехал за 9 секунд трассу в Палмдейле (Калифорния), после чего зритель понимает, насколько выдающийся автомобиль ему демонстрирует.

РАЗЛИЧНЫЕ ЛИНЕЙКИ

Несмотря на последствия нефтяного кризиса, случившегося в 1970-х, Charger оставался любимой моделью компании Dodge. Однако в последующие годы он был сильно изменен.

На сегодняшний день особой популярностью пользуется Dodge Charger SRT Hellcat, мощность которого превышает 850 л. с., а скорость достигает 330 км/ч, что дает основание считать его самым быстрым седаном в мире. Мощь данного автомобиля прекрасно отражена в эпическом финале «Форсажа 6», когда со словами «гони или умри» Доминик Торетто за рулем прекрасного Hellcat устремляется за огромным военным самолетом. Чистый адреналин!



➔ Наделенный спортивным элегантным дизайном, Dodge Charger R/T — это один из классических маслкаров, которые начиная с 1960-х годов пользовались в США большим успехом

DODGE CHARGER R/T

Тесная связь автомобилей этой линии с сагой «Форсаж» ясно прослеживается в одной из рекламных кампаний Dodge, в ходе которой актер Вин Дизель в образе Торетто сыграл в трех рекламных роликах за рулем трех машин: Challenger SRT Hellcat, Charger SRT Hellcat и Durango R/T.

НОВАЯ МОДЕЛЬ, ОРИГИНАЛЬНЫЕ ЗАПЧАСТИ

Превратившись в символ «Форсажа», черный модифицированный Dodge с возвышающимся над капотом нагнетателем и баллонами для закиси азота появляется в большинстве фильмов саги, хотя под конец он иногда оказывается полностью разбитым. Поэтому перед началом съемок очередной картины Деннис Маккарти придумывает дизайн каждого автомобиля. Со времен «Токийского дрифта» (2006) он и его компания Vehicle Effects подготавливают машины для каждого фильма. Так старые «сокровища» вновь обретают жизнь на экране. Например, после того как знаменитый Dodge Charger R/T разбивается во время гонки в конце первой картины, Летти, желая поскорее вернуться в США, чинит его в «Форсаже 4».

Принимая во внимание особенности саги, в фильмах которой всегда много гонок, столкновений и акробатических трюков, обычно подготавливают по шесть машин каждой модели. И не все из них «доживают» до конца съемок. Например, из автомобилей Charger, использу-



емых в первом фильме, остался только один. Его можно увидеть во время экскурсии по Universal Studios. В дальнейшем Маккарти пришлось объехать США в поисках новых запчастей для Dodge Charger R/T 1970 года. Связанные с этим трудности заставили команду Маккарти сделать муляж кузова из стекловолокна.

Магия кино и талант режиссера позволили зрителям насладиться потрясающими кадрами съемок Dodge Charger в самых невероятных ситуациях: например, при спуске с парашютом с самолета или при езде на полной скорости по льду.

↑ На протяжении всей саги использовались различные автомобили Charger, и внешний вид некоторых из них был заметно изменен

Charger на парашюте

В «Форсаже» Доминик Торетто делает с Dodge Charger R/T безумные вещи. Возможно, один из самых удивительных эпизодов был показан в седьмом фильме, когда главный герой и его единомышленники решили спуститься с находящегося в воздухе грузового самолета C-130, сидя внутри машин, к которым были прикреплены парашюты. При этом режиссер фильма Джеймс Ван решил снимать данную сцену, не прибегая к цифровым эффектам. С помощью армии, которая предоставила парашюты, использующиеся для тяжелых объектов, команда переделала все машины, включая Charger, с целью сбалансировать его центр тяжести. Машины были сброшены без водителей, вместе с профессиональными парашютистами, которые снимали происходящее. Затем автомобили подвесили при помощи кабелей к подъемному крану для того, чтобы заснять снижение.





СБОРКА РУЛЯ И ПЕРВОГО КОЛЕСА

На данном этапе мы будем собирать руль и переднее левое колесо Dodge Charger R/T.

ДЕТАЛИ ДАННОГО ВЫПУСКА



2A

2B



2C



2D



2E



- 2A Рулевое колесо
- 2B Декоративная заглушка рулевого колеса
- 2C Рулевая колонка
- 2D Спицы руля
- 2E Передняя левая шина
- 2F Внешняя часть колесного диска
- 2G Вентиль
- 2H Внутренняя часть колесного диска
- 2I Прокладка
- 2J Декоративная заглушка колесного диска
- BM Винты с плоской головкой (1,7 x 4 мм) x 5*
- CM Винты (1,7 x 4) мм x 2*
- NM Винты (2 x 3) мм x 4*

* Даны с запасом.

2F



2G



2H



2I



2J



BM



CM



NM



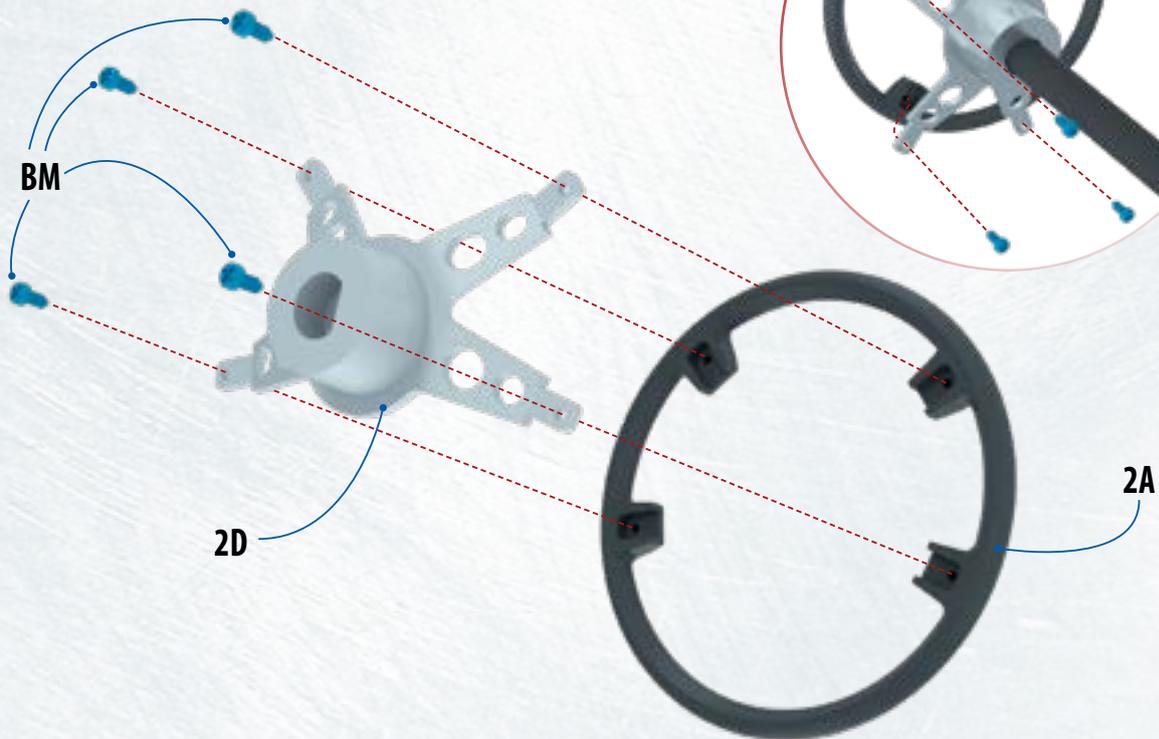
УЗЛЫ СБОРКИ



Руль и первое колесо

Сборка руля и первого колеса

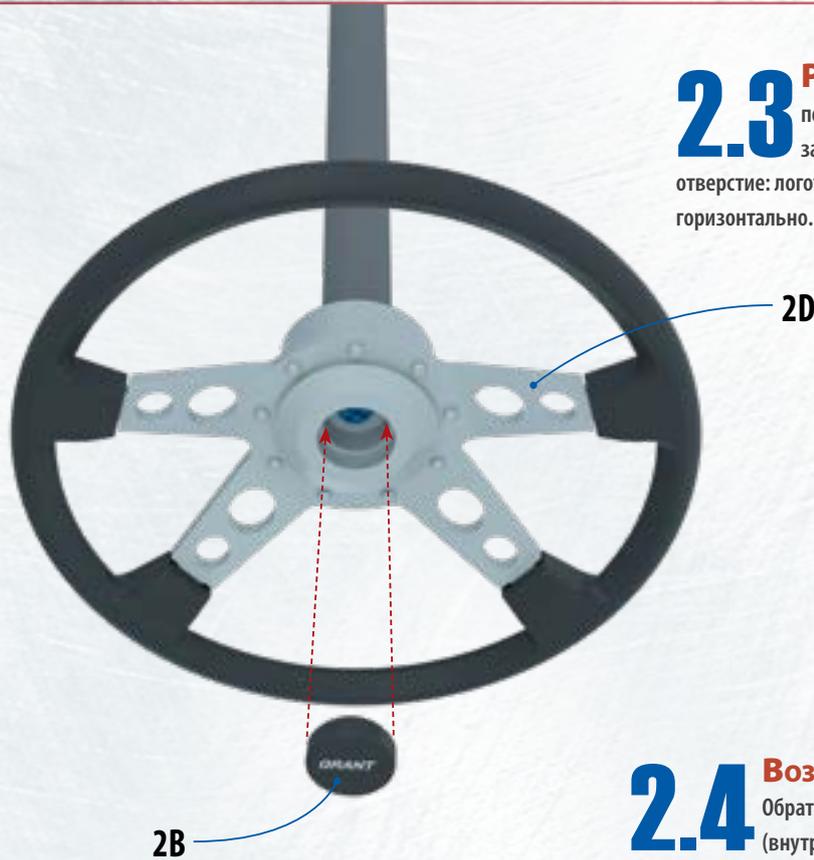
2.1 Установите деталь 2D на задней части рулевого колеса 2A так, чтобы их крепежные отверстия совпали, после чего скрепите обе детали четырьмя винтами BM. ▼



2.2 Вставьте D-образный конец рулевой колонки 2С в руль (собранный из деталей 2А и 2D) так, чтобы он совместился с D-образным отверстием руля. Чтобы закрепить детали, закрутите винт CM в отверстие на верхней стороне руля. ▲



2.3 **Расположите спицы руля 2D** так, как показано на рисунке. Вставьте с усилием декоративную заглушку рулевого колеса 2B в его центральное отверстие: логотип при этом должен быть расположен строго горизонтально. ◀

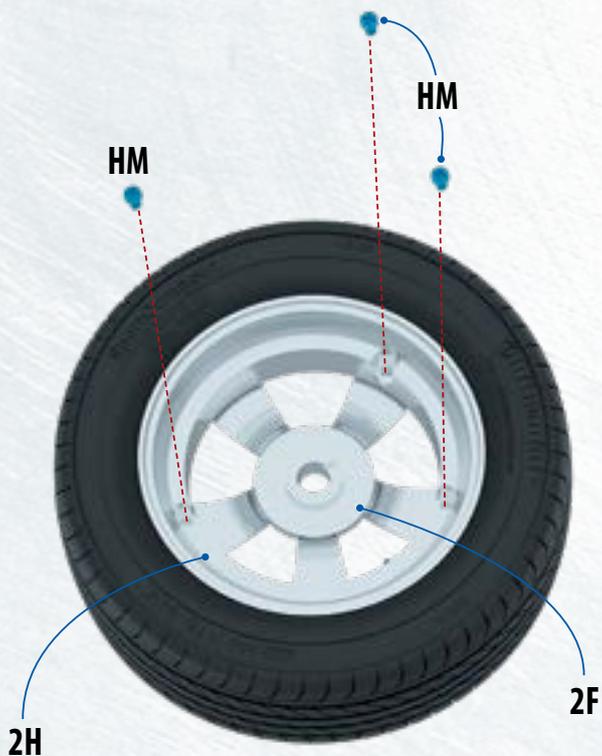


2.4 **Возьмите переднюю левую шину 2E.** Обратите внимание, что на одной ее стороне написано *inside* (внутренняя сторона), а на другой — *outside* (внешняя сторона). Вставьте вентиль 2G в паз внешней части колесного диска 2F и вставьте деталь 2F в шину 2E с ее внешней стороны (*outside*). Вставьте деталь 2H в шину с ее внутренней стороны (*inside*) так, чтобы крепежные отверстия деталей 2F и 2H совпали. ▼



Сборка руля и первого колеса

2.5 Вставьте **ТРИ ВИНТА НМ** в отверстия внутренней части колесного диска и скрепите ими детали **2F** и **2H**. ▼



2.6 С **ВНЕШНЕЙ СТОРОНЫ КОЛЕСА** (*outside*) вставьте в центральное отверстие детали **2F** прокладку **2I**. Установите поверх прокладки деталь **2J** и слегка надавите на нее, чтобы она вошла на свое место. ▲

РЕЗУЛЬТАТ СБОРКИ: ВТОРОЙ ЭТАП

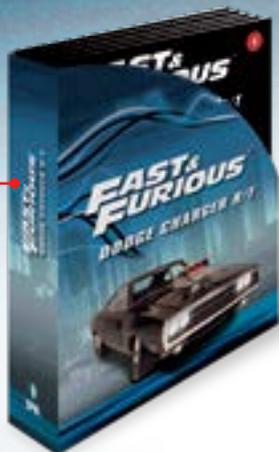


← Вы закончили сборку новых деталей вашего Dodge Charger R/T — руля и колеса. Храните эти детали в надежном месте до тех пор, пока они не понадобятся при сборке модели.

ОФОРМИТЕ ПОДПИСКУ на dodge.deagostini.ru и получите ФАНТАСТИЧЕСКИЕ ПООЩРЕНИЯ!

С 3-ей
посылкой

удобная
**КОРОБКА ДЛЯ
ХРАНЕНИЯ**
ваших журналов



С 5-й
посылкой

официальная
КРУЖКА
ФОРСАЖ™



С 7-й
посылкой

ЭКСКЛЮЗИВНАЯ
КЕПКА*

ФОРСАЖ™



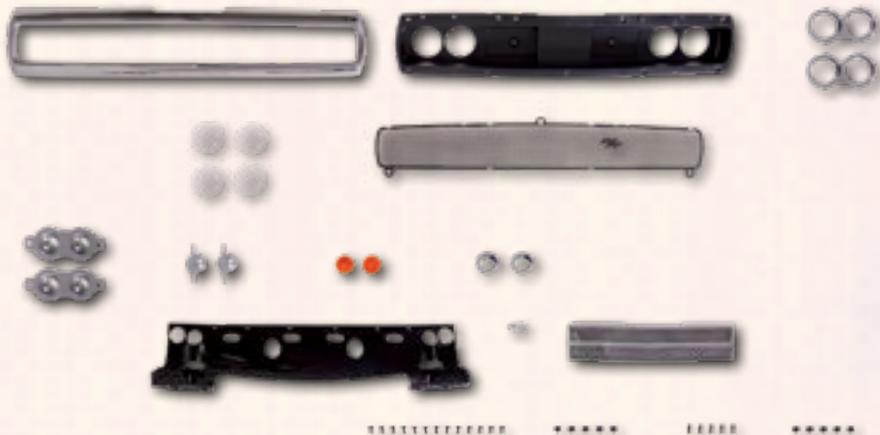
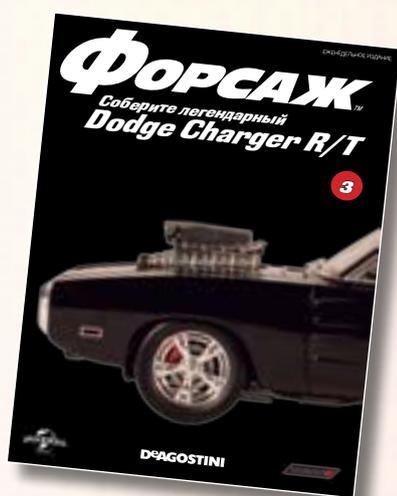
С 14-й
посылкой

практичное
ПОРТАТИВНОЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО

* При оплате банковской картой.



В следующем выпуске через неделю



**Журнал и новые детали для сборки: радиатор и радиаторная решетка,
передние фары, передние верхняя и нижняя панели**



DeAGOSTINI



ДОСТОВЕРНАЯ МОДЕЛЬ ИЗ МЕТАЛЛА

РАБОТАЮЩИЕ ФАРЫ И СТОП-СИГНАЛЫ

ВЫСОКОКАЧЕСТВЕННЫЕ ДЕТАЛИ

ПРОСТАЯ СБОРКА



A COMCAST COMPANY

